

### Účel použití:

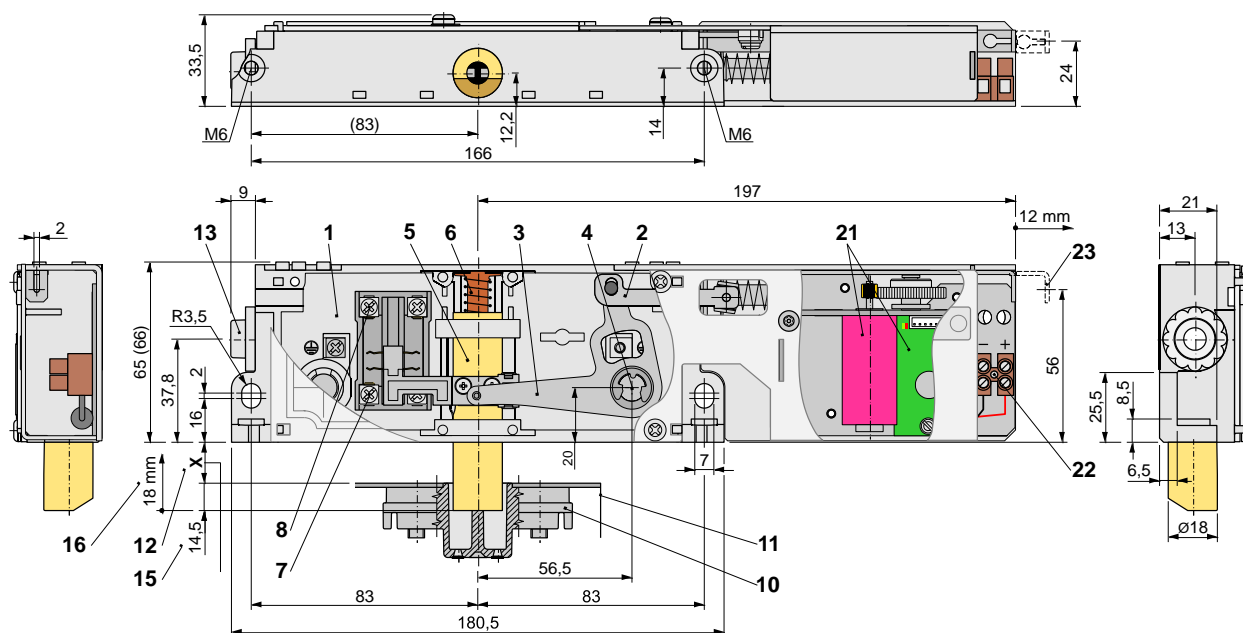
Blokovací zařízení s výsuvnou závorou (a pojistkou chybného uzavření ve verzi CLFMO), s motorovým pohonem pro okamžité zamykání šachetních dveří výtahů.

Musí být zajištěno, že šachetní dveře mohou být odemčeny pouze tehdy, pokud je kabina v odpovídající odjišťovací oblasti.

### Příslušné dokumenty:

- certifikát přezkoušení typu EU-DL 811/2 resp. EU-DL 812/2
- prohlášení o shodě

### Rozměry, popis částí:



- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1 skříň uzávěrky                     | 10 protikus                                   |
| 2 táhlo                              | 11 dveřní křídlo / hrana dveří                |
| 3 páka závor                         | 12 X-rozměr pro specifikaci                   |
| 4 čep páky závor s trojhranem        | 13 kabelová průchodka                         |
| 5 výsuvná závora (zamykací zařízení) | 15 hloubka zasunutí (jmenovitý rozměr)        |
| 6 tlačná vratná pružina              | 16 zdvih závor                                |
| 7 spínač zamykacího mechanismu       | 21 motor včetně elektroniky                   |
| 8 pomocný spínač                     | 22 elektrické připojení řízení motoru         |
|                                      | 23 odjišťovací páka a připojení tažného lanka |

### Provozní režimy:

Po připojení regulovaného napětí 24V DC na svorky [22] elektroniky motoru je výsuvná závora [5] zasunuta a držena v její koncové pozici (rozsvítí se zelená LED).

Spínač zamykacího mechanismu [7] (nuceně rozpínané kontakty) je rozpojen a bezpečnostní obvod přerušen. Dveře jsou odemčeny a mohou být otevřeny.

Závora může zůstat zasunuta neomezenou dobu (100 % pracovní cyklus).

DC napětí je sledováno elektronikou motoru [21]. Když je zjištěn pokles napětí, pak je odpojen přívod proudu a na krátkou dobu je aktivována brzda motoru (červená LED bliká).

Výsuvná závora [5] se vysune do protikusu [10], spínač uzamykacího mechanismu [7] je spojen a výtahová kabina může odjet.

**Následující body musí být sledovány během montáže:**

- účel použití, přípustná montážní poloha a podmínky prostředí
- správný rozměr X [12]
- vhodný úkos výsuvné závory pro uzavírací schopnost
- dostatečně navržené upevnění
- přístupné nouzové odemčení [4] (otvor o průměru 14 mm)
- vhodný protikus [10] pro CLFMO s pojistkou chybného uzavření např. typ BE or BS-V
- dostatečně velký otvor pro výsuvnou závoru [5]
- snadné vytažení výsuvné závory [15] přes trojhran [4]+[23]

**Seřízení:**

Výsuvná závora [5] a protikus [10]:

Vzdálenost mezi výsuvnou závorou [5] a protikusem [10] by měla být 3.5 mm.

**Ovládání:**

Musí být zajištěno, že elektronika motoru je pod napětím, pouze když je kabina v odpovídající odjišťovací zóně.

Motor může být napájen tak dlouho, jak je požadováno (100% pracovní cyklus). Napětí elektroniky motoru může být po otevření dveří při normálním provozu vypnuto pouze při opětovném zavření dveří a výsuvná závora se pak může volně zasunout do protikusu nebo otvoru.

Bude zajištěno pouze tehdy, když motorová brzda, která funguje jen několik vteřin po odpojení napětí, způsobí, že se výsuvná závora tlumeně vysune.

**Uzavírací schopnost:**

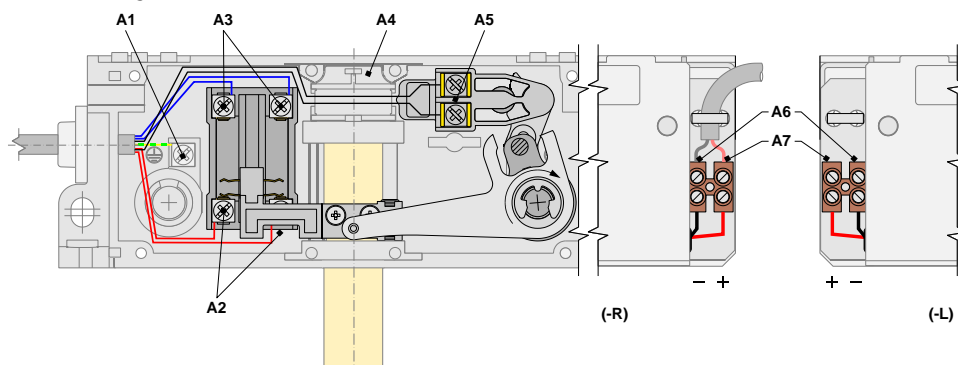
Když se výsuvná závora [5] vysune dolů např. kvůli výpadku proudu při otevřených dveřích, musí být stále možné zavřít dveře. Pokud je to možné, proveďte u kraje křídla dveří mírné zkosení [11].

**Údržba:**

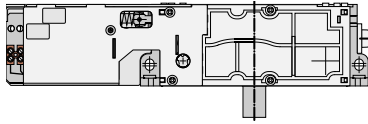
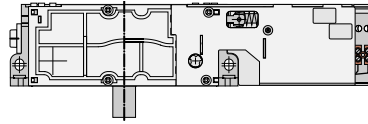
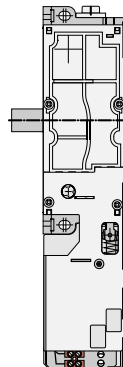
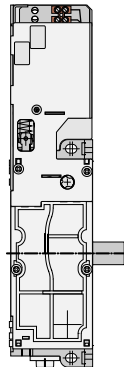
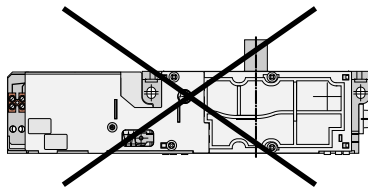
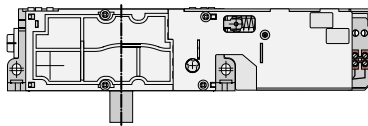
Pokud jsou zámky správně instalovány, pak zpravidla nevyžadují údržbu.

Za náročných provozních podmínek doporučujeme každoroční prohlídku:

- utáhněte upevňovací šrouby
- zkontrolujte hladký chod výsuvné závory [5] a nouzového odemčení [4]+[23]
- zkontrolujte nastavení výsuvné závory [5] na protikus [10] (centrování, vzdálenost 3.5 mm při vytažení)
- odstraňte hrubé znečištění

**Schéma zapojení:**

- A1 připojení uzemnění
- A2 připojení spínače zamykacího mechanismu
- A3 připojení pomocného spínače
- A4 kabelový přechod
- A5 připojení spínače nouzového odjištění podle EN 81-21
- A6 připojení motorové elektroniky 0V (černý)
- A7 připojení motorové elektroniky 24V (červený)

**Stranová provedení:****-L** (pohon na levé straně)**-R** (pohon na pravé straně)**Schválené polohy:****Technická data:**

Spínač zamykacího mechanismu  
normy

EN 81-20, EN 81-50, EN 60947-5-1  
 $U_i = 250 \text{ V}$ ,  $I_{th} = 10 \text{ A}$ ,  $U_{imp} = 4 \text{ kV}$

zkratový proud  
spínací hodnoty

T 10 A, F 16 A

AC-15:  $U_e = 230 \text{ V}$ ,  $I_e = 2 \text{ A}$

DC-13:  $U_e = 200 \text{ V}$ ,  $I_e = 1 \text{ A}$

Spínač nouzového odjištění podle EN81-21  
spínací hodnoty

AC-15:  $U_e = 230 \text{ V}$ ,  $I_e = 2 \text{ A}$

DC-13:  $U_e = 200 \text{ V}$ ,  $I_e = 2 \text{ A}$

Pomocný spínač  
spínací hodnoty

AC-15:  $U_e = 230 \text{ V}$ ,  $I_e = 2 \text{ A}$

DC-13:  $U_e = 200 \text{ V}$ ,  $I_e = 1 \text{ A}$

Motorový pohon výsuvné závory CL(F)MO

provozní napětí

24 V DC  $\pm 10\%$  regulované

proud pro vytažení závory

1 A

proud pro držení závory

0.2 A



## Diagnostika při poruchách:

Porucha	Stav LED		Možný problém	Opatření
	červená	zelená		
závora se nezasunuje	nesvítí	nesvítí	bez napětí nebo obrácená polarita	zkontrolovat vstupní proud a polaritu
	svítí	nesvítí	příliš nízké napětí	zkontrolovat vstupní proud, regulované 24 V DC (+/- 10%) nutné
	svítí	svítí	nevhodné napětí / příliš nízké napětí	
závora se někdy vysune a pak se hned zasune			krátký pokles napětí	zjistit příčinu poklesu napětí a odstranit ji. Zkontrolujte spínače, kontakty, napájecí zdroj, ovládání, zapojení a další spotřebiče.
Při dosažení koncové polohy vydá závora jeden nebo několik bouchavých zvuků			závora nebyla zcela vysunuta, např. byla v chybné poloze zavírání. Předepsaná sekvence je nedokončena, závora dosáhne konečné polohy příliš brzy, motor se stále otáčí a dosahuje max. kroutícího momentu.	normální sekvence, pokud je závora zasunována z chybného uzavření. Je-li to možné, zajistěte, aby byla zasunována pouze zcela vysunutá závora.
závora vydává několik bouchavých zvuků, když je zasunována, nedosáhne do koncové polohy	bliká dlouhou dobu	svítí	závora nebo mechanismus je blokován, motor dosahuje maximálního kroutícího momentu	zkontrolujte seřízení a hladký chod, odstraňte blokuující překážky