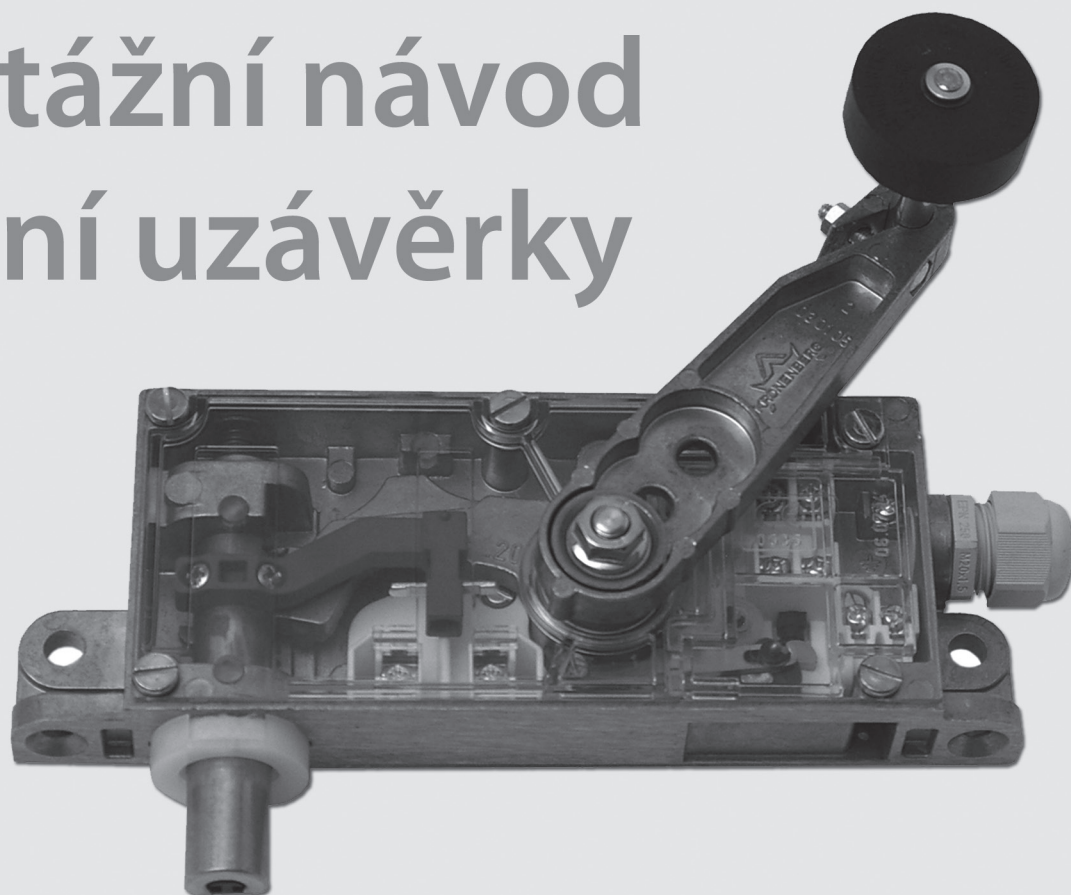


Montážní návod Dveřní uzávěrky



Výkresy podle ES certifikátu o přezkoušení typu jsou součástí montážního návodu.
Obsahují následující informace:

Rozměry

Upevňovací rozměry

Režimy provozu

Nouzové odblokování

Varianty a možnosti

Běžné pozice

Hloubka zasunutí závory

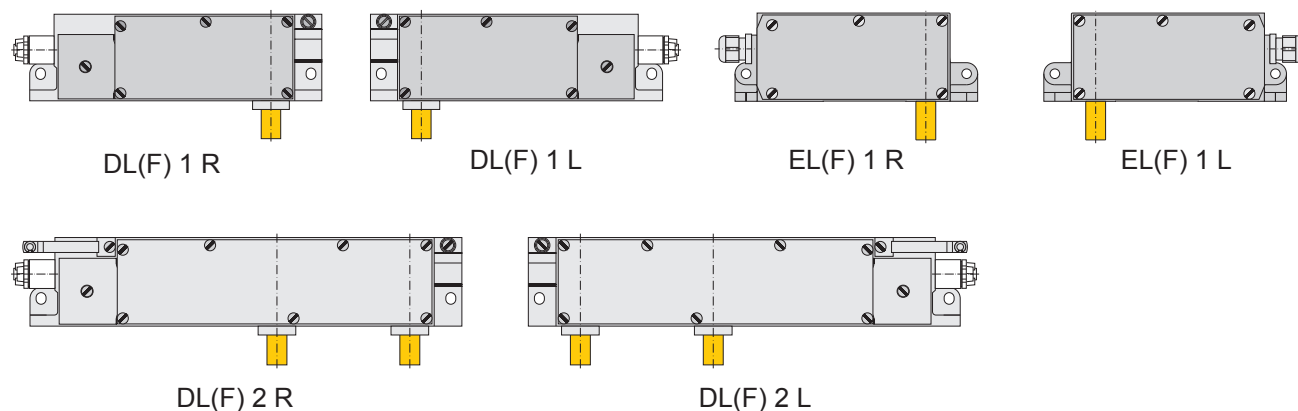
Funkce chybného zavření

Technická data

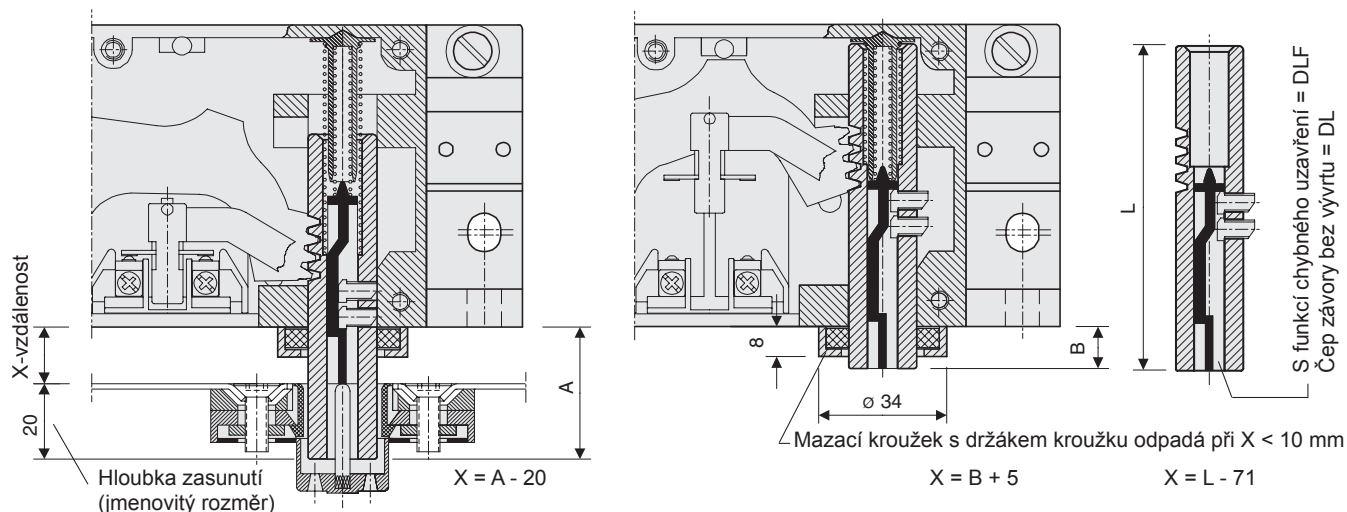
Dveřní uzávěrky jsou ve shodě se všemi požadavky EN 81-1, EN 81-2, EN81-20 and EN81-50. Jakož i požadavky IEC EN 60947-5-1. To také zahrnuje soulad s dodržением nezbytných izolačních vzdáleností.

S přiložením identifikační značky přezkoušení potvrzujeme shodu zařízení s typově zkoušeným vzorkem přezkoušeným TÜV. Následné převedení do jiného provedení nesmí být prováděna třetí stranou, protože to vede ke ztrátě schválení. Nové uspořádání připojené páky s kladkou, náhrady páky s kladkou nebo čepu s gumovou kladkou je však přípustné.

Provedení:



X - Vzdálenost (Vzdálenost mezi dveřní uzávěrkou a hranou dveří):



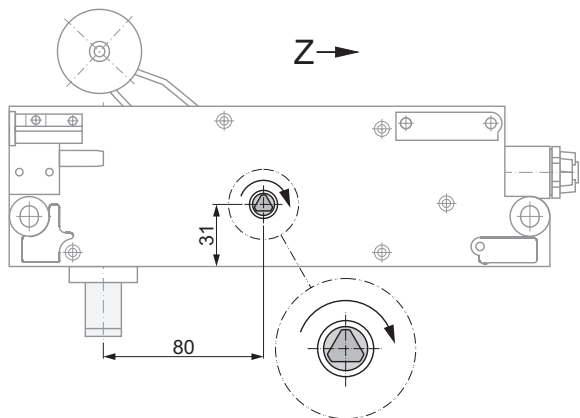
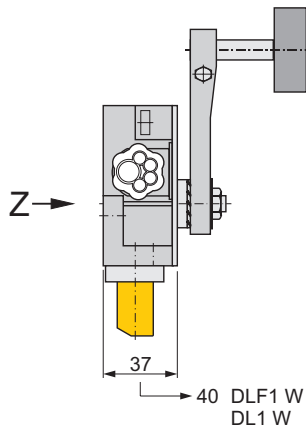
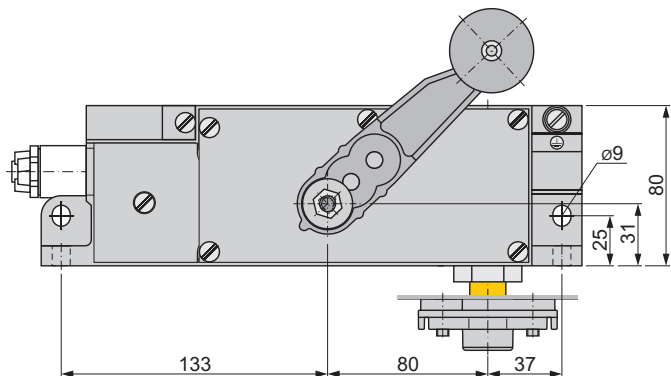
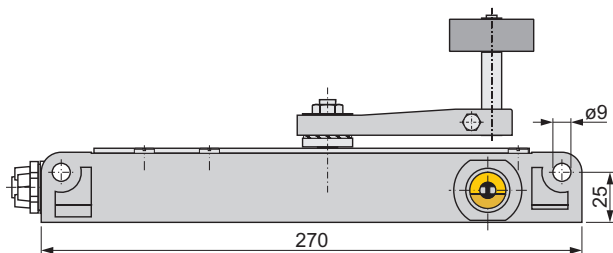
Údržba:

V podmínkách normálního provozu není údržba nutná, protože všechny díly jsou opatřeny vysoce kvalitními mazivy. V extrémních provozních podmínkách doporučujeme v pravidelných kontrolních obdobích:

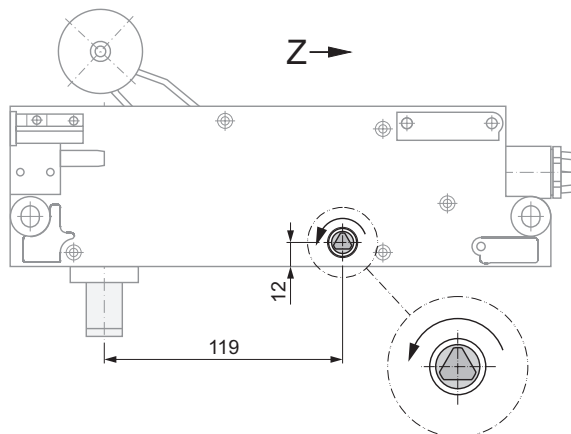
- 1) Odstranit hrubé znečištění
- 2) Zkontrolovat, zda jsou pevně utaženy upevňovací šrouby
- 3) Zkontrolovat, zda je pevně utažen šroub páky kladky
- 4) Dotáhnout svorky elektrických kabelů
- 5) Zkontrolovat kabelové průchodky
- 6) Znovu promazat, pokud maziva ztratila jejich funkci

Rozměry a upevnění:

DLF1(W) / DL1(W) und DLF1/7 / DL1/6



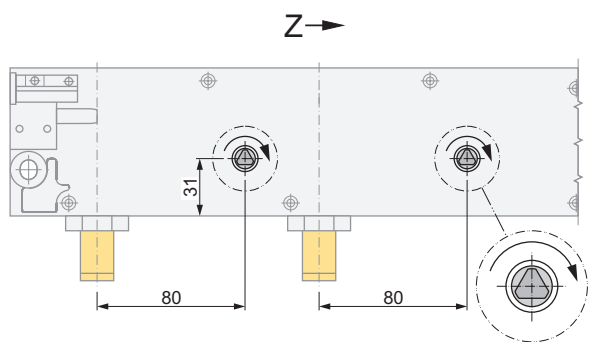
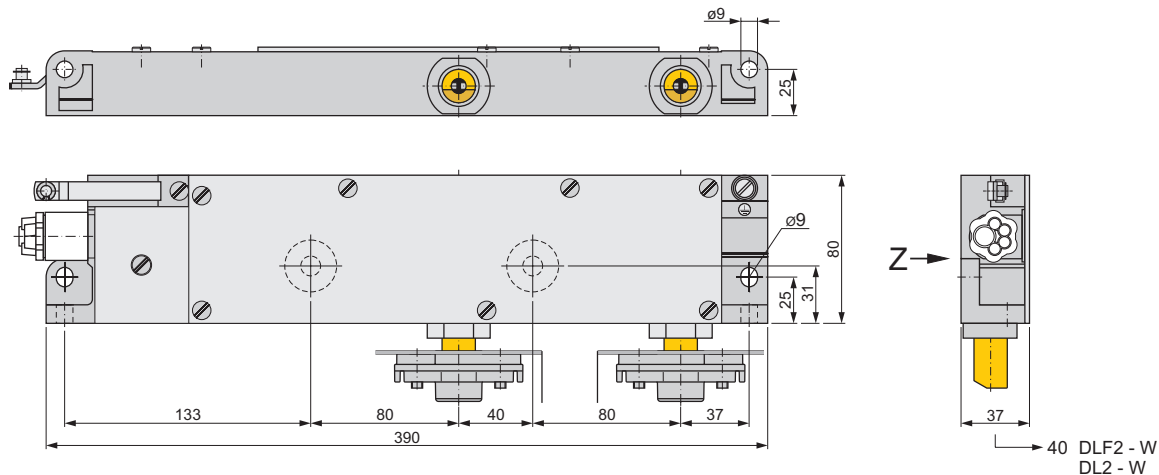
Nouzové odblokování (standardní provedení)



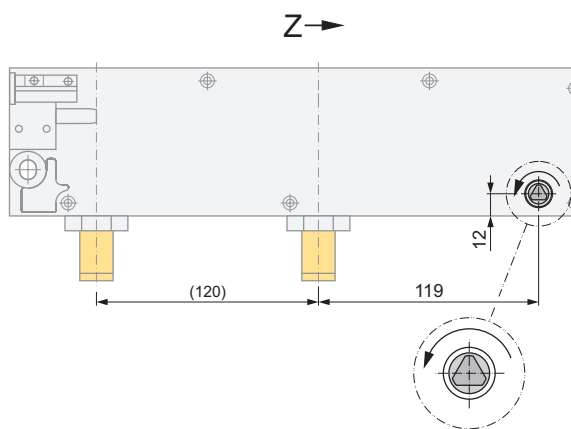
Nouzové odblokování (posunutá verze)

Rozměry a upevnění:

DLF2(W) / DL2(W)



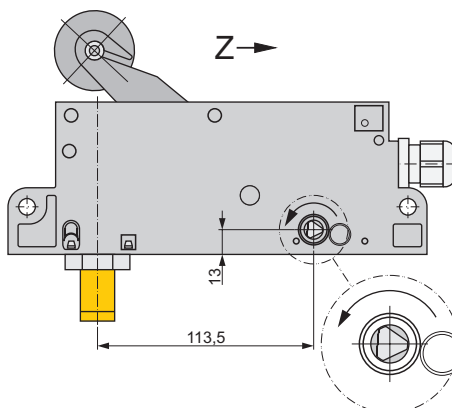
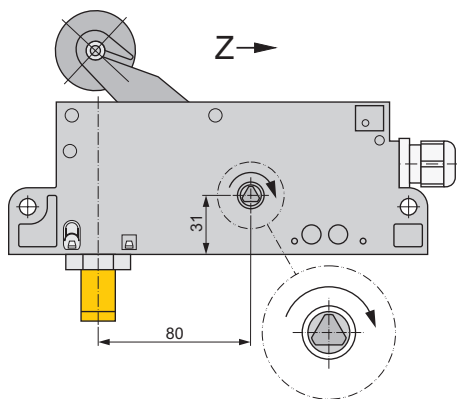
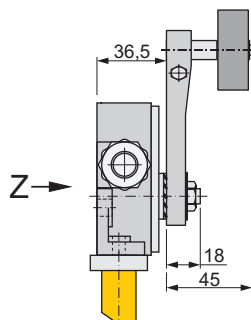
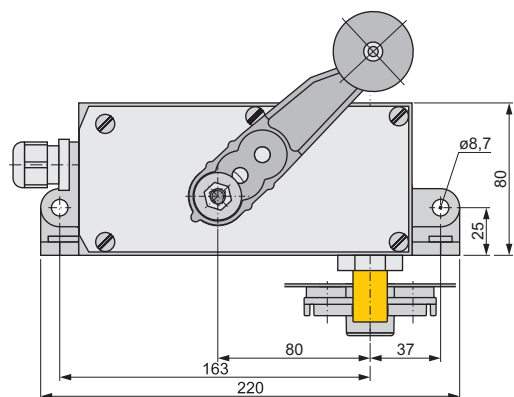
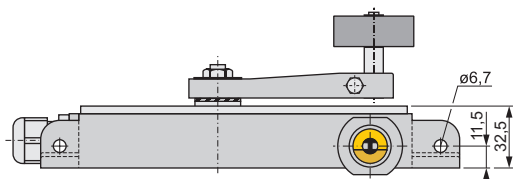
Nouzové odblokování (standardní provedení)



Nouzové odblokování (posunutá verze)

Rozměry a upevnění:

ELF1 / EL1 und ELF1 / EL1 gemäß EN81-21

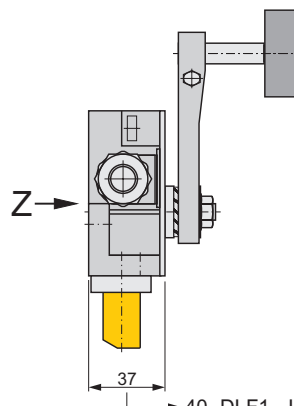
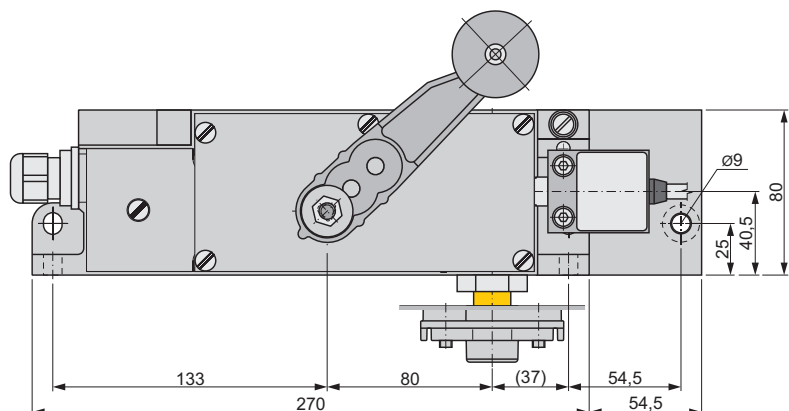
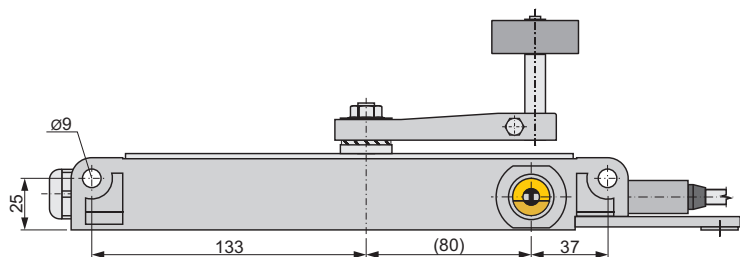


Nouzové odblokování (standardní provedení)

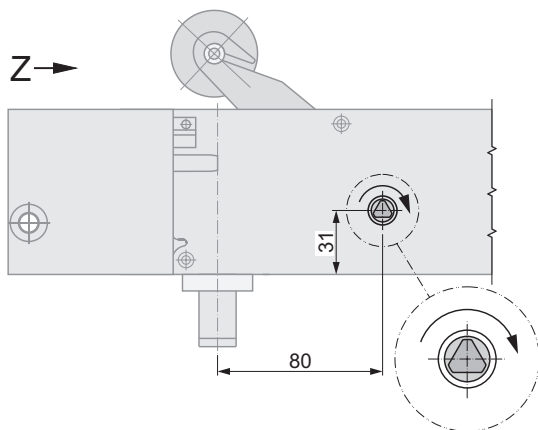
Nouzové odblokování (posunutá verze)

Rozměry a upevnění:

DLF1-IP67 / DL1-IP67 und DLF1-EX / DL1-EX

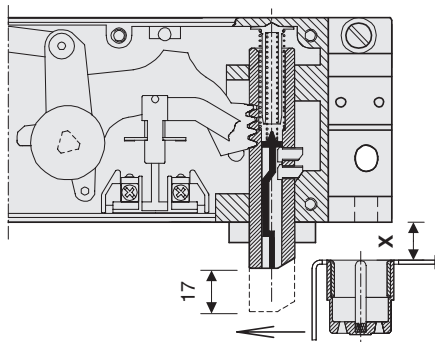


40 DLF1 - IP67 - W
DL1 - IP67 - W
DLF1 - EX - W
DL1 - EX - W

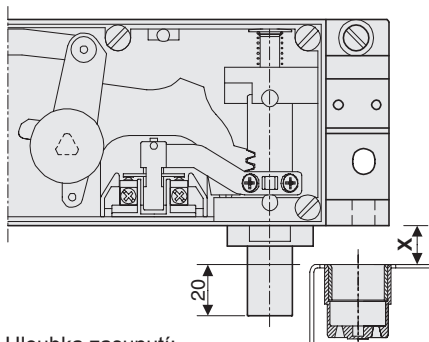


Nouzové odblokování (standardní provedení)

Uzavření dveří (chybné uvolnění čepu závory):

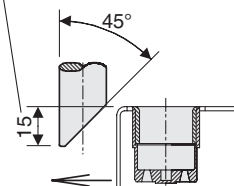


Při chybném zavření dveří s DLF / ELF, pojistka chybného uzavření drží čep závory asi 17 mm před koncovou polohou a tím nedojde k sepnutí kontaktu uvnitř uzávěrky.



Hloubka zasunutí:
DLF / ELF = od 17,5 do 21 mm
DL / EL = od 8 do 21 mm

Čep závory s úkosem 45° x 16 mm na požádání X-vzdálenost je zvolena o 5 mm menší než obvyklá střední vzdálenost (hloubka zasunutí je pak pouze 15 mm)

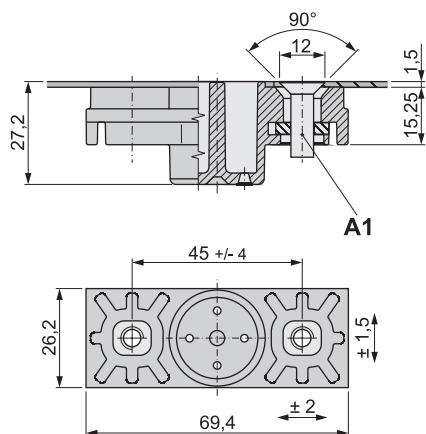


Protikus bez kolíku dostupný na požádání

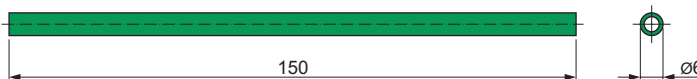
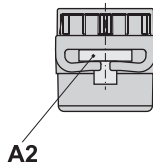
Čep závory u DL and EL standardní verze nemá úkos. Jako alternativa může být čep závory zkosen 45° x 16 mm.

Uzavření dveří může nastat pouze tehdy, když křídlo dveří má zkosení nebo X-vzdálenost zvolena o 5 mm menší než obvyklá střední vzdálenost. Hloubka zasunutí je pak 15 mm, což je dostatečné (povoleno je od 8 do 21 mm).

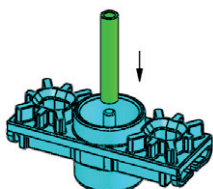
Protikus BE pro DLF a ELF:



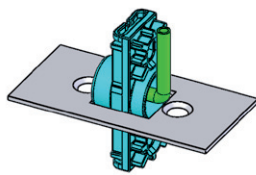
- A1** šroub se zápustnou hlavou s vnitřním šestihranem DIN 7991 M6 x 20 (není součástí dodávky)
A2 posuvná matice v kleci



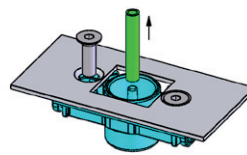
BE-Montagehilfe
posuvná matice v kleci



Připevněte montážní přípravek

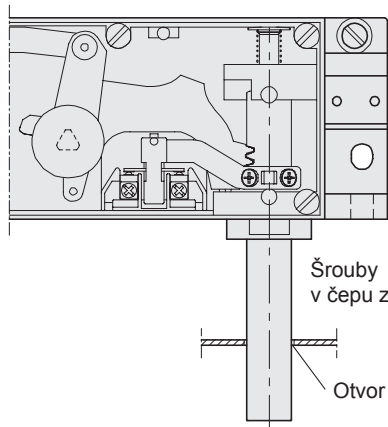


Prosouňte protikus skrz otvor v šachetních dveřích



Vytáhněte protikus do otvoru a přišroubujte zápustnými šrouby

Podpěra čepu závory a ochrana proti požáru:



Když je X-vzdálenost 75 mm nebo větší, tak musí být čep závory dodatečně podepřen. Zpravidla se toho dosáhne odpovídajícím malým otvorem v rámu dveří.

Otvor v dveřním rámu musí držet čep závory v případě požáru vysunutý.

Šrouby, které jsou příčně umístěny v čepu závory, se zde musí zaháknout.

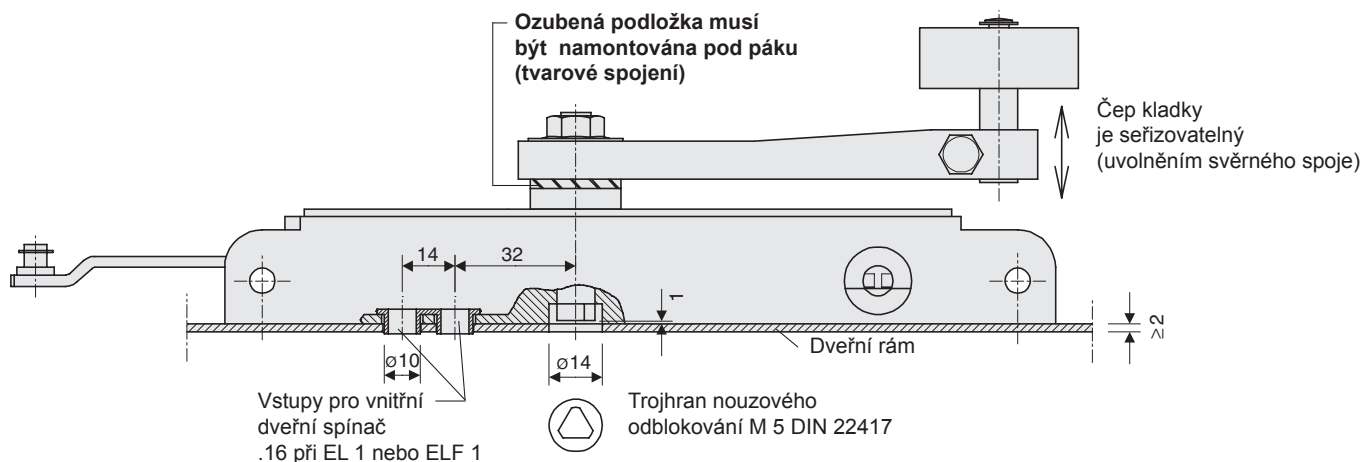
V případě požáru musí být zajištěno zavření dveří. Dveřní uzávěrka může být během požáru zničena.

Všechny plastové součásti v blízkosti kontaktu jsou samozhášecí, aby se dveřní uzávěrka nestala příčinou požáru.

Šrouby v čepu závory

Otvor v dveřním rámu, průměr od 19 do 20 mm

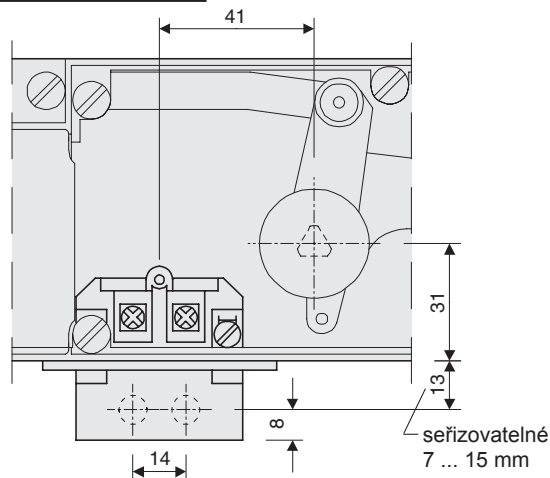
Nouzové odblokování a páka kladky:



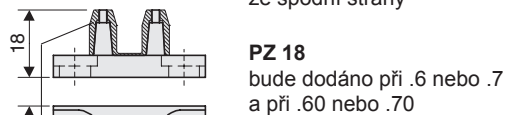
Evropská norma EN 81 požaduje, aby trojhran pro nouzové odblokování byl umístěn minimálně 3 mm pod čelní hranou.

Dveřní uzávěrka musí být postavena na rozpěrkách, když tloušťka plechu dveřního rámu je menší než 2 mm.

Dveřní kontakt:

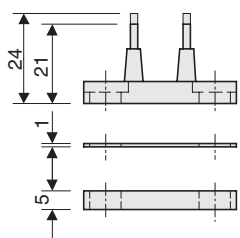


.6 Ovládání dveřního spínače ze spodní strany



PZ 18 bude dodáno při .6 nebo .7 a při .60 nebo .70

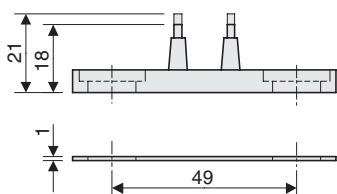
Po seřízení odstraňte nastavovací prvky



PZ 21 21 mm vysoký
PZ 24 24 mm vysoký

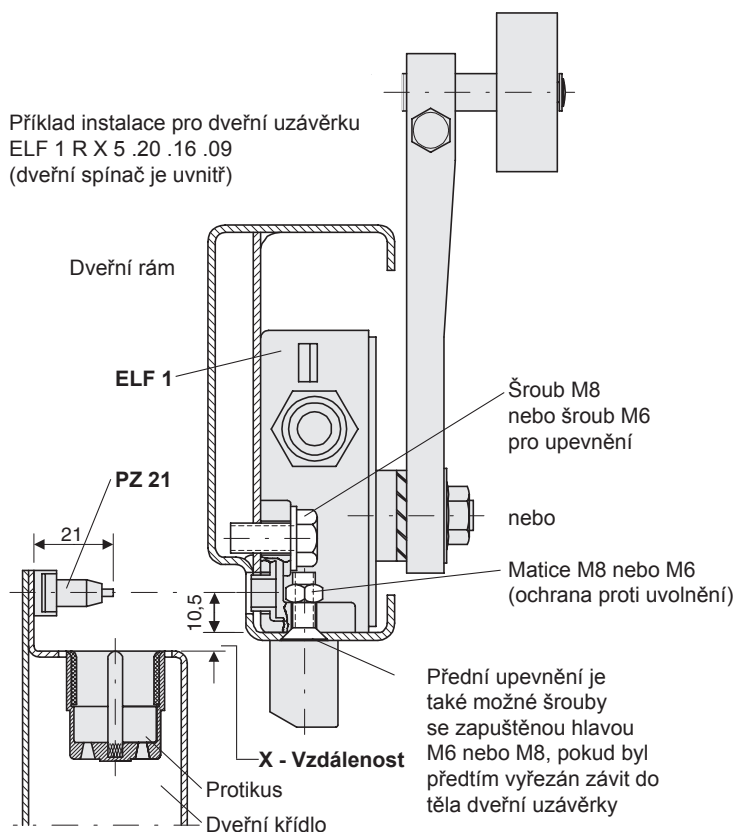
PZ-U 1 podložka 1mm

PZ-U 5 podložka 5 mm



DZ 18 18 mm vysoký
DZ 21 21 mm vysoký

DZ-U 1 podložka 1mm



Přední upevnění je také možné šrouby se zapuštěnou hlavou M6 nebo M8, pokud byl předtím vyřezán závit do těla dveřní uzávěrky

Ve vodě- a explozi-odolné verzi instalace dveřních kontaktů integrovaných v dveřní uzávěrce není možná, protože požadovaná úroveň ochrany zde nemůže být dosažena.

Musí být montovány samostatné kontakty

WZ s IP54

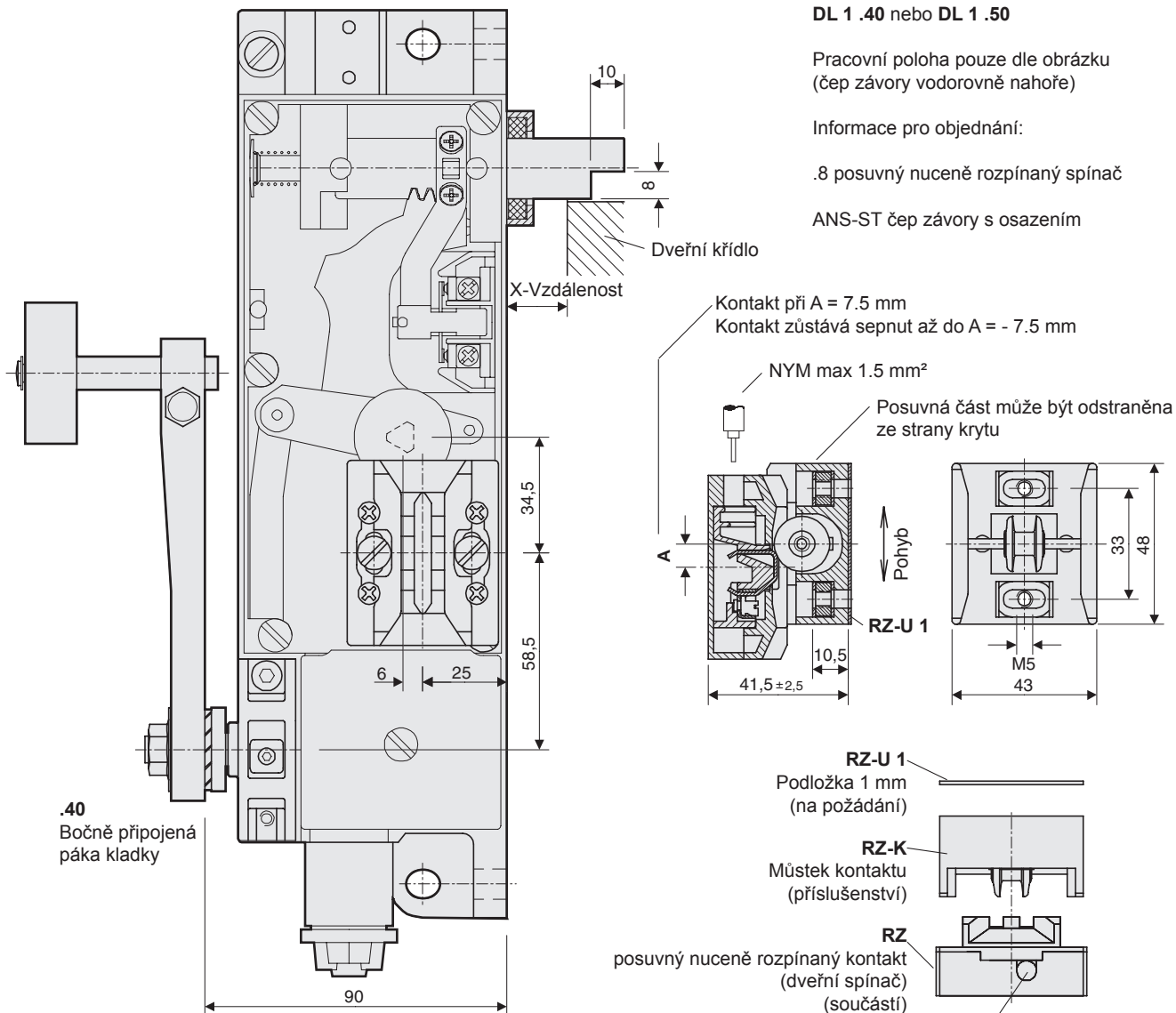
WZA s IP67

WZF2-EX s verzí do explozivního prostředí

Pomocné spínače:

Pomocné spínače mohou být instalovány na požádání. Verze .9/01 signalizuje zatažení čepu závory (odemčená poloha). Verze IP 67 a Ex mají tento signální kontakt jako standardní, ale po jeho rozepnutí čep závory ještě nemusel zcela odemknout dveře.

Nákladní výtah s dveřním spínačem .8:



DL 1 .40 nebo DL 1 .50

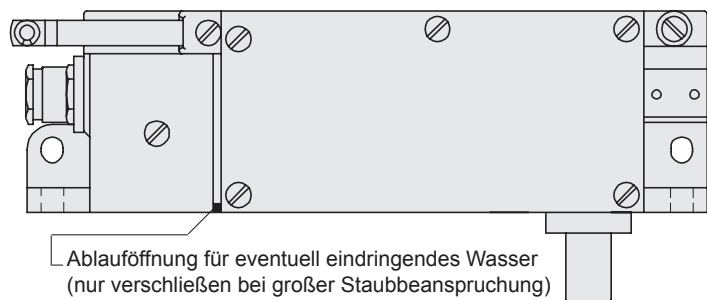
Pracovní poloha pouze dle obrázku
(čep závory vodorovně nahoře)

Informace pro objednání:

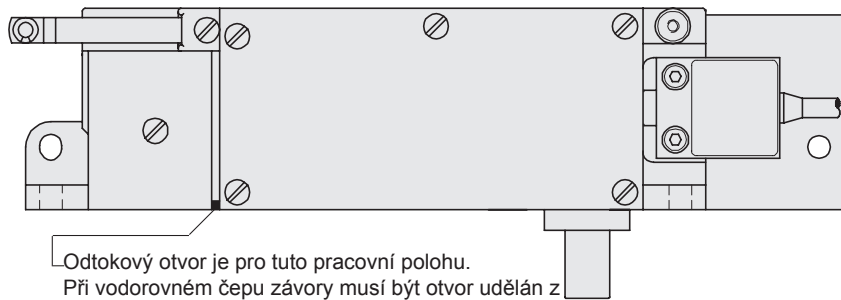
.8 posuvný nuceně rozpínaný spínač

ANS-ST čep závory s osazením

Voděodolná verze:



Ablauföffnung für eventuell eindringendes Wasser
(nur verschließen bei großer Staubbeanspruchung)



Odtokový otvor je pro tuto pracovní polohu.
Při vodorovném čepu závory musí být otvor udělán z boku (nebo pouze v případě objednání IP 40).

DL 1; DLF 1; DL 2; DLF 2 verze "W"

IP54 platná pouze podle obrázku (čep závory je svisle a směrem dolů) pro obě – levé/pravé provedení.
(IP 51 má čep závory horizontálně)

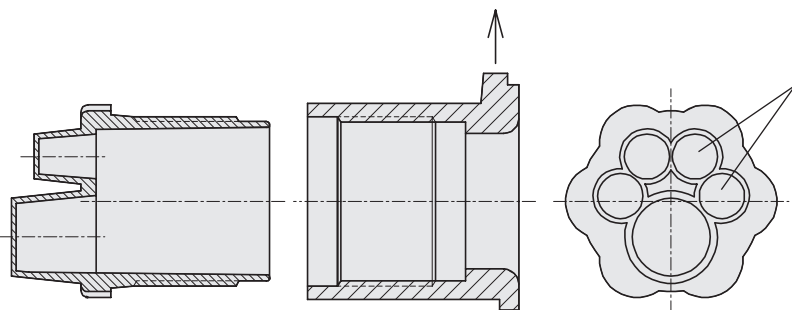
Volitelné speciální provedení:

- a) Čep závory z nerezové oceli
- b) Ocelové části z nerezové oceli (některé části vyloučeny)
- c) Hliníkové části eloxovány
- d) Zvýšená ložisková vůle pro nízké teploty až do -30 °C
- e) Stírací kroužek čepu závory (proti prachu)

DL 1-IP 67; DLF 1-IP 67
DL 1-EX; DLF 1-EX

IP 67 je také povolen s vodorovným čepem závory

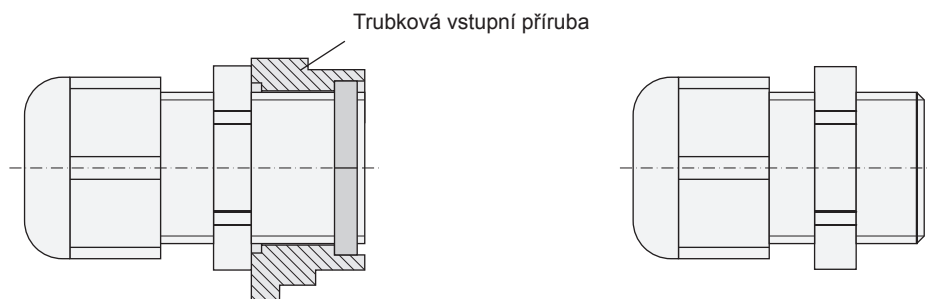
Vedení kabelů:



Otevřené průchozí otvory na požádání.
Bezpečnostní kabely musí být izolovány,
např. NYM 1.5 mm².
Přivedení kabelu a elektrické připojení může
být provedeno pouze kvalifikovanou osobou!

Speciální kabelová
průchodka pro čtyři
jednotlivé vodiče nebo
více vodičový kabel

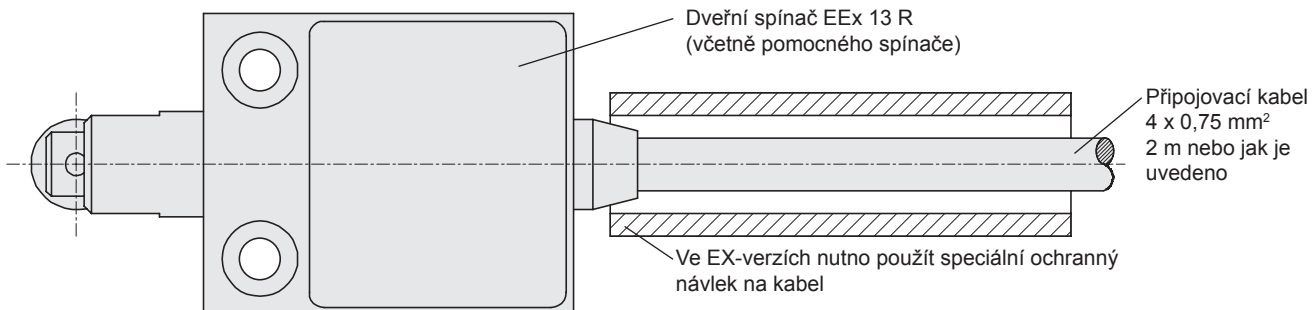
Trubková vstupní vložka
s vnitřním závitem Pg 16



Trubková vstupní příruba

Kabelová průchodka Pg 13,5
pro voděodolné verze
pro DLF a DL

Kabelová průchodka M20 x 1.5
pro ELF a EL



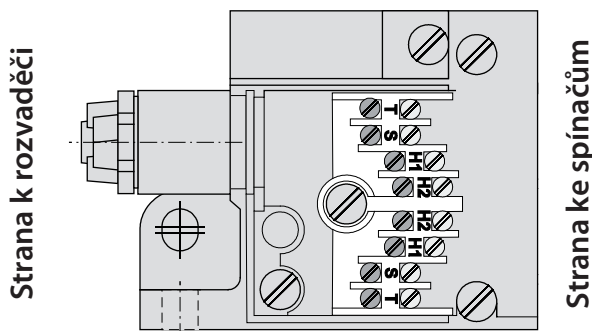
Dveřní spínač EEx 13 R
(včetně pomocného spínače)

Připojovací kabel
4 x 0,75 mm²
2 m nebo jak je
uvedeno

Ve EX-verzích nutno použít speciální ochranný
návlek na kabel

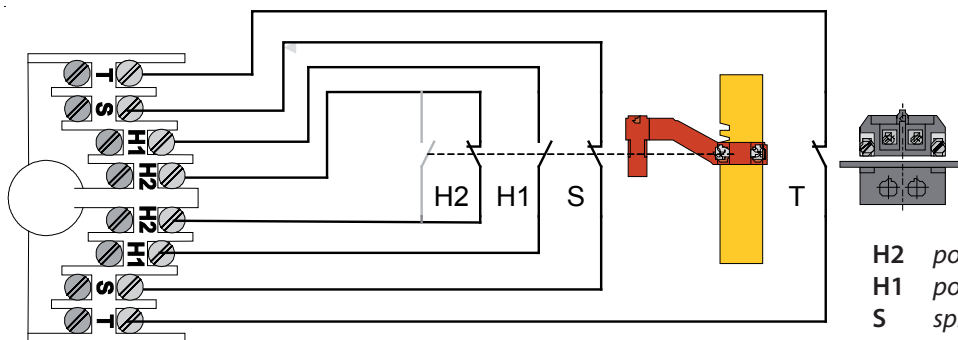
Elektrická připojení:

DLF1 / DL1 / DLF2 / DL2: standardní



Standardní zapojení svorkovnice

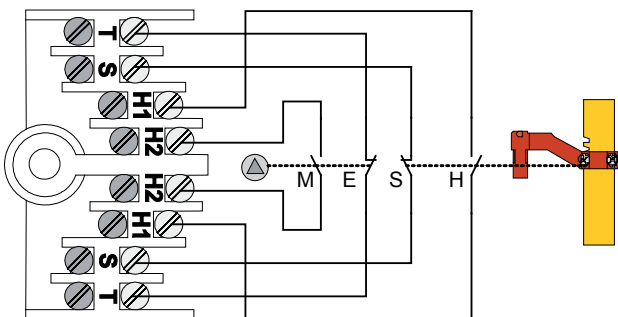
- T svorky dveřního spínače
- S svorky spínače zamykacího mechanismu
- H1 svorky pomocného spínače
- H2 svorky pomocného spínače



svorkovnice

- H2 pomocný spínač (volitelný)
- H1 pomocný spínač (volitelný)
- S spínač zamykacího mechanismu, nuceně rozpínané kontakty
- T dveřní spínač (volitelný)

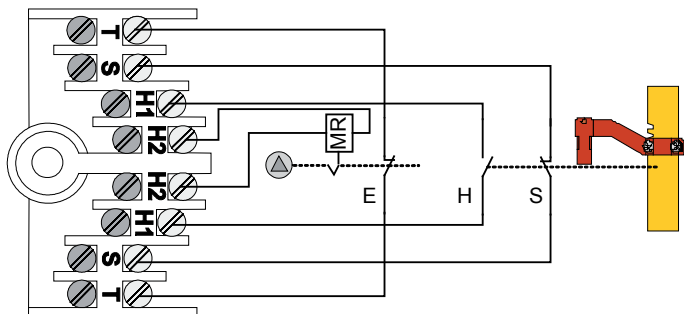
DLF1 / DL1 / DLF2 / DL2: .2/11 .90/01



svorkovnice

- M (H2) signální kontakt nouzového odblokování
- E (T) elektrické monitorování nouzového odblokování
- nuceně rozpínané kontakty
- S spínač zamykacího mechanismu, nuceně rozpínané kontakty
- H (H1) pomocný spínač (volitelný)

DLF1 / DL1 / DLF2 / DL2: .2/01 MR .90/01

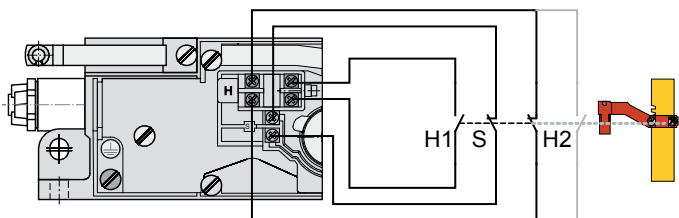


svorkovnice

- E (T) elektrické monitorování nouzového odblokování
- nuceně rozpínané kontakty
- MR (H2) elektromagnet se západkou
- H (H1) pomocný spínač (volitelný)
- S spínač zamykacího mechanismu, nuceně rozpínané kontakty

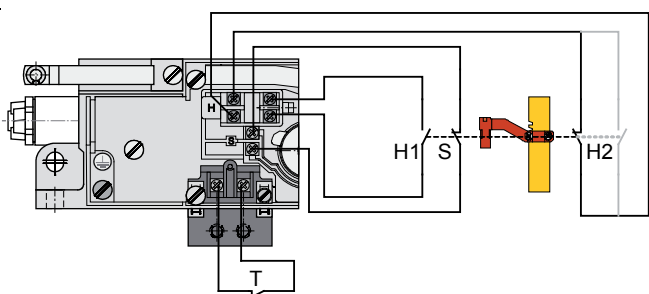
Elektrická připojení:

DLF1/7 / DL1/6: s pomocným spínačem



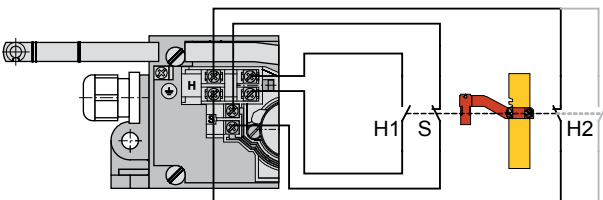
- H1 pomocný spínač (volitelný)
- S spínač zamykacího mechanismu, nuceně rozpínané kontakty
- H2 pomocný spínač (volitelný)

DLF1/7 / DL1/6: s dveřním spínačem a pomocným spínačem



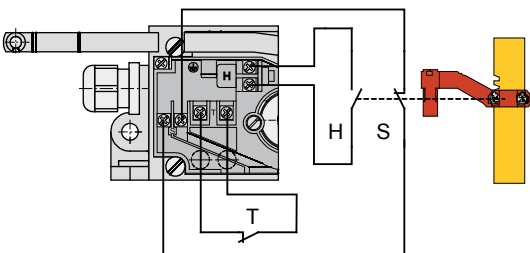
- H1 pomocný spínač (volitelný)
- S spínač zamykacího mechanismu, nuceně rozpínané kontakty
- H2 pomocný spínač (volitelný)
- T dveřní spínač (volitelný)

ELF1 / EL1: s pomocným spínačem



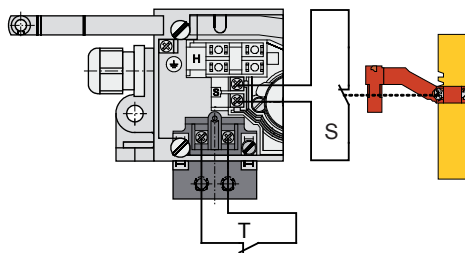
- H1 pomocný spínač (volitelný)
- S spínač zamykacího mechanismu, nuceně rozpínané kontakty
- H2 pomocný spínač (volitelný)

ELF1 / EL1: s dveřním a pomocným spínačem .16



- H pomocný spínač
- S spínač zamykacího mechanismu, nuceně rozpínané kontakty
- T dveřní spínač

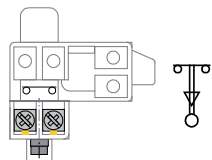
ELF1 / EL1: s dveřním spínačem .26



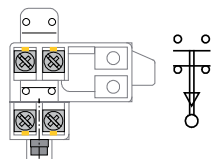
- S spínač zamykacího mechanismu, nuceně rozpínané kontakty
- T dveřní spínač

Elektrická přípojení:

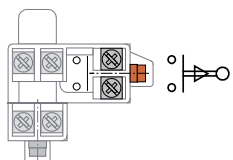
ELF1 / EL1 s monitorováním nouzového odblokování podle EN81-21:



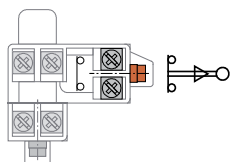
.2/01 nouzového odblokování, nepřímé ze spodní strany, s monitorováním s 1x nuceně rozpínanými kontakty (NC)



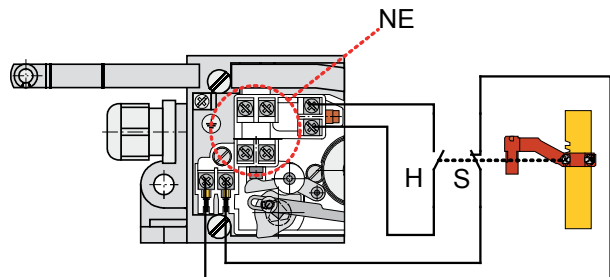
.2/11 nouzového odblokování, nepřímé ze spodní strany, s monitorováním s 1x nuceně rozpínanými kontakty a 1x spínacími kontakty (NC/NO)



.9/01 pomocný spínač (1 NC) vestavěný, kontakty jsou sepnuty při odemčených dveřích

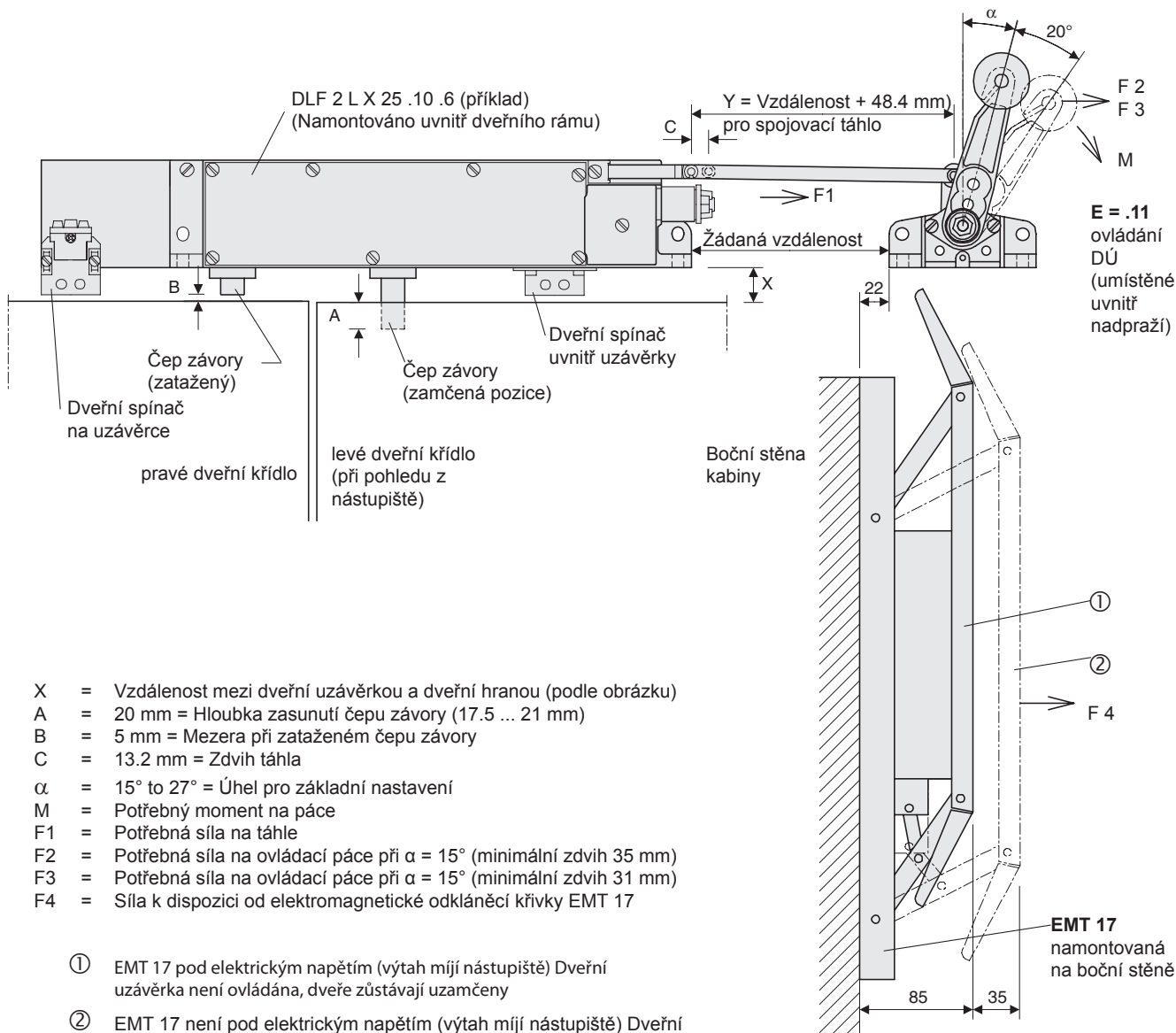


.9/10 pomocný spínač (1 NO) vestavěný, kontakty jsou rozepnuty při odemčených dveřích



NE kontakty monitorující nouzové odblokování
H kontakty pomocného spínače
S spínač zamykacího mechanismu, nuceně rozpínaný kontakt

Ovládací síly:



- X = Vzdálenost mezi dveřní uzávěrkou a dveřní hranou (podle obrázku)
 A = 20 mm = Hloubka zasunutí čepu závory (17.5 ... 21 mm)
 B = 5 mm = Mezera při zataženém čepu závory
 C = 13.2 mm = Zdvih táhla
 α = 15° to 27° = Úhel pro základní nastavení
 M = Potřebný moment na páce
 F1 = Potřebná síla na táhle
 F2 = Potřebná síla na ovládací páce při $\alpha = 15^\circ$ (minimální zdvih 35 mm)
 F3 = Potřebná síla na ovládací páce při $\alpha = 15^\circ$ (minimální zdvih 31 mm)
 F4 = Síla k dispozici od elektromagnetické odkláněcí křivky EMT 17

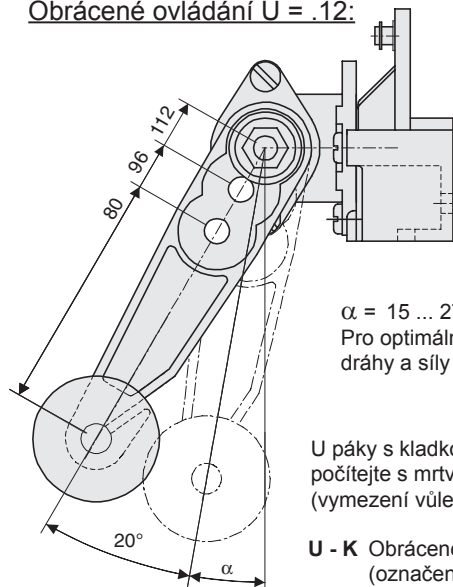
- ① EMT 17 pod elektrickým napětím (výtah míjí nástupiště) Dveřní uzávěrka není ovládána, dveře zůstávají uzamčeny
 ② EMT 17 není pod elektrickým napětím (výtah míjí nástupiště) Dveřní uzávěrka je ovládána, dveře mohou být otevřeny
 α Úhel $\alpha = 15^\circ \dots 27^\circ$ pro základní nastavení ovládací páky plný rozsah ovládací páky je dosažen při optimálním využití síly, která je k dispozici od elektromagnetické odkláněcí křivky (zdvih 35 mm)

Síly	(F0)	F1	M	F2	F3	F4
	síla na táhle (pouze od pružiny)	síla na táhle	kroučící moment na páce	síla na páce	síla na páce	síla od křivky EMT 17
DLF1	Počáteční síla (23 N)	53 N	201 Ncm	18,6 N	20,2 N	65 N
	Konečná síla (30 N)	60 N	228 Ncm	24,9 N	30,0 N	60 N
DLF2	Počáteční síla (30 N)	71 N	270 Ncm	25,0 N	27,0 N	65 N
	Konečná síla (41 N)	80 N	304 Ncm	33,0 N	40,0 N	60 N

$$F1 = F0 + \text{třecí síly v dveřní uzávěrci a ovládací DÚ}$$

Příslušenství:

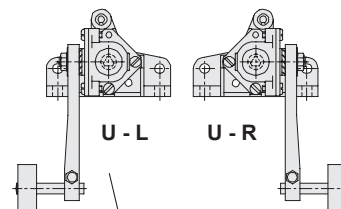
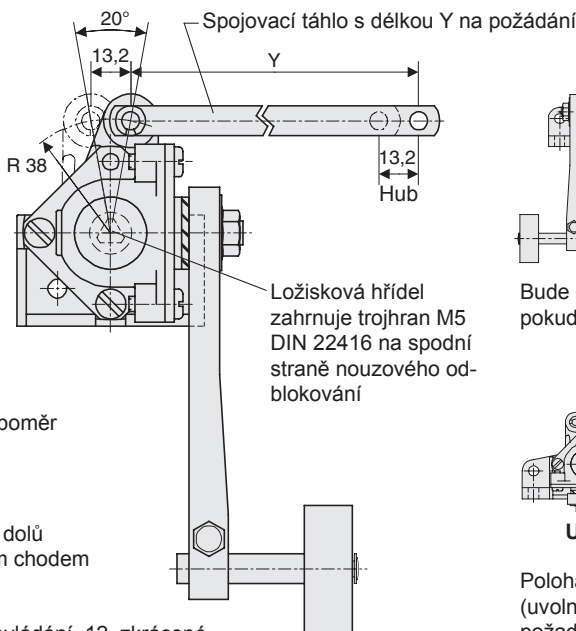
Obrácené ovládání U = .12:



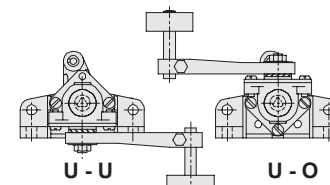
$\alpha = 15 \dots 27^\circ$
Pro optimální poměr dráhy a síly

U páky s kladkou dolů počítejte s mrtvým chodem (vymezení vůle)

U - K Obrácené ovládání .12 zkrácené (označeno: U - K - R)



Bude dodáno, pokud objednáte pouze „U“

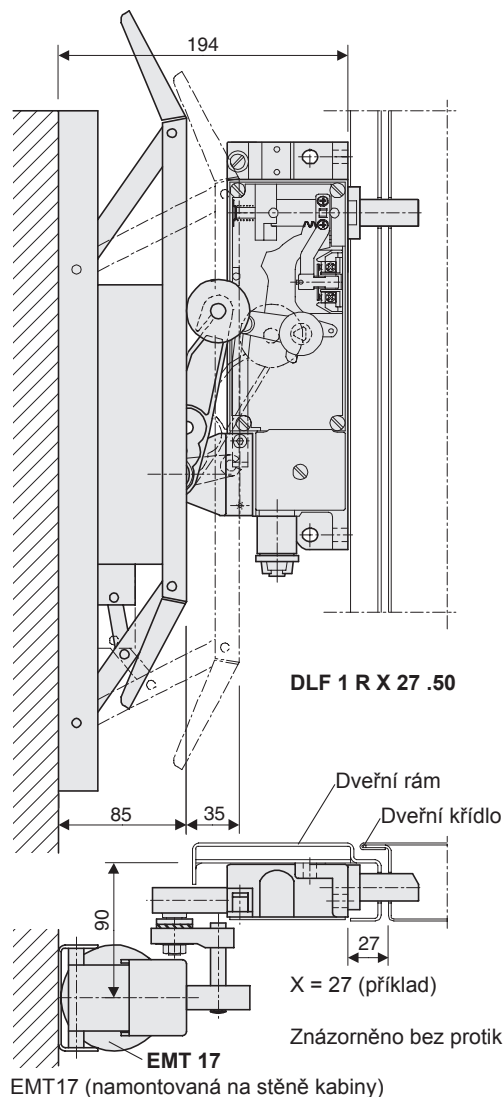


Poloha hlava může být změněna (uvolněním tří šroubů) Dodávka v požadované verzi je možná, uveďte ji v objednávce

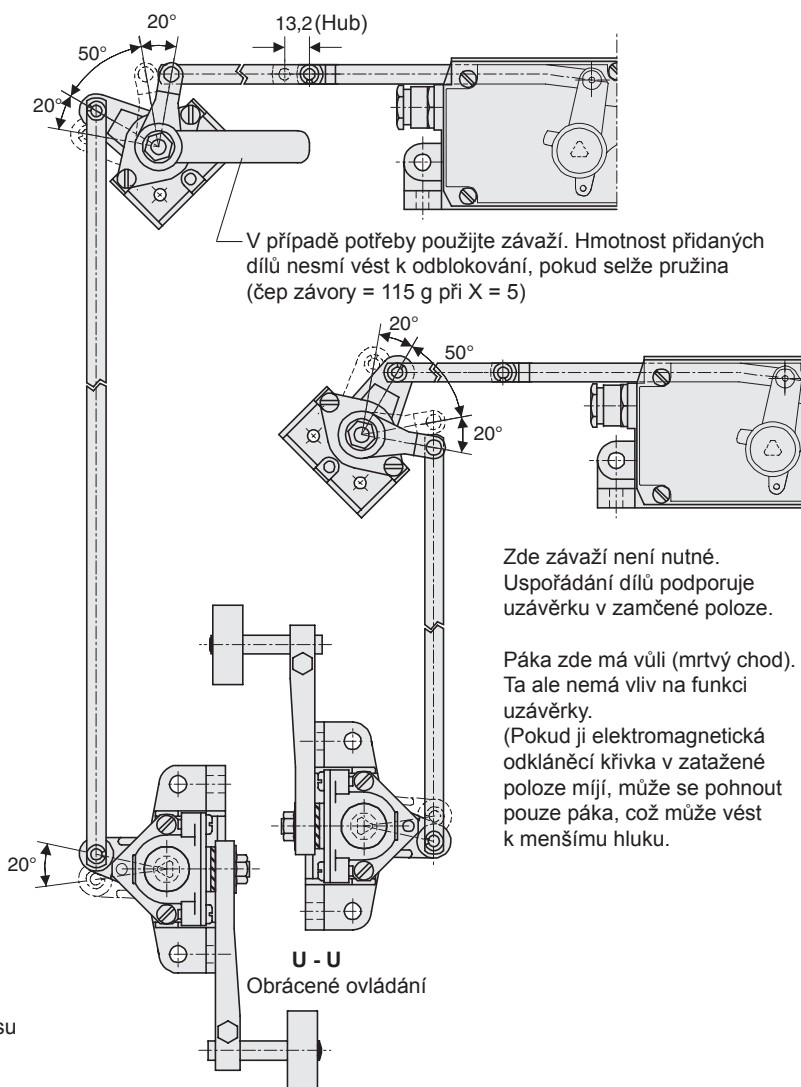
Pokud je páka umístěna do 96 mm, pak se dráha zmenší asi o 14.3% a silové nároky se podle toho zvýší. Umístěním do 80 mm je rozdíl okolo 28.6%.

Bočně připojená páka .50

Otočení táhla E-ZU



DLF 1 R X 27 .50



V případě potřeby použijte závaží. Hmotnost přidaných dílů nesmí vést k odblokování, pokud selže pružina (čep závory = 115 g při X = 5)

Zde závaží není nutné. Uspořádání dílů podporuje uzávěrku v zamčené poloze.

Páka zde má vůli (mrtvý chod). Ta ale nemá vliv na funkci uzávěrky. (Pokud ji elektromagnetická odkláněcí křivka v zatažené poloze míjí, může se pohnout pouze páka, což může vést k menšímu hluku.



Hans & Jos. **KRONENBERG** GmbH

Kurt-Schumacher-Straße 1 · 51427 Bergisch Gladbach
Tel.: +49 2204 207-0 · Fax: +49 2204 2000-0

info@kronenberg-gmbh.de · www.kronenberg-gmbh.de

