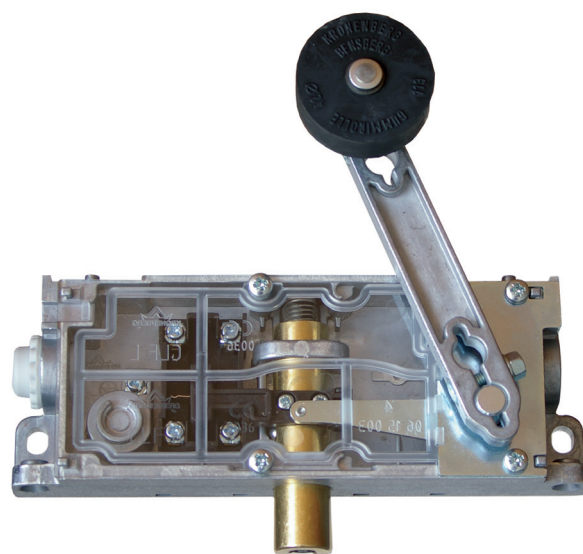


CLF L - X15 .20



CLF R - X15 .20

Obsah

1.	Obecné informace	<i>strana 2</i>
2.	Instalace	<i>strana 3</i>
2.1	Verze	
2.	Schválené pozice	
2.3	Montážní místa	
2.4	X-rozměr mezi dveřní uzávěrkou (výchozí strana závory) a protikusem (hrana křídla)	
2.5	Zkosení	
2.6	Nouzové odjištění	
3.	Elektrická připojení	<i>strana 5</i>
3.1	Demontáž krytu	
3.2	Připojení kabelů	
3.4	Připojení dveřního spínače	
3.5	Připojení kontroly nouzového odjištění dle EN 81-21	
4.	Nastavení	<i>strana 6</i>
5.	Údržba	<i>strana 8</i>
6.	Demontáž a likvidace	<i>strana 8</i>
7.	Technická data	<i>strana 8</i>



1. Obecné informace

Podmínky, poznámky a výkresy obsažené v EU certifikátech EU-DL-811 and EU-DL-812 jsou součástí návodu k obsluze

Mezi ně patří:

popis funkcí

podmínky instalace

rozměry

a varianty

Návod k obsluze musí být vždy čitelný a přístupný.

Cílová skupina

Veškeré činnosti popsané v tomto návodu k obsluze smí provádět pouze vyškolený personál, který je k tomu pověřen provozovatelem zařízení. Zařízení může instalovat a uvést do provozu osoba, která si přečetla a porozuměla těmto provozním pokynům a je obeznámena s příslušnými předpisy o bezpečnosti práce a prevenci úrazů.

Účel použití

Zde popsané blokovací zařízení bylo vyvinuto, aby plnilo bezpečnostní funkce kompletního výrobku, jehož je součástí. Za správnou funkci odpovídá výrobce kompletního výrobku, do něhož je blokovací zařízení instalováno. Blokovací zařízení smí být použito pouze v souladu s tímto návodem k obsluze a verzemi popsanými v příslušných certifikátech.

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Musí být dodrženy bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze, jakož i pokyny pro instalaci, bezpečnost a prevenci úrazů.

Prosím, pro další technické informace navštivte naše webové stránky www.kronenberg-gmbh.de.

Upozornění před nesprávným používáním

V případě nesprávného, jiného použití nebo manipulace než je uvedeno v návodu k obsluze nelze vyloučit zranění osob nebo poškození zařízení

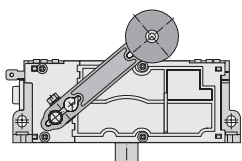
Odmítnutí odpovědnosti

Nezodpovídáme za škody a poruchy způsobené chybami při montáži nebo nedodržení tohoto návodu k obsluze. Jakákoli další odpovědnost výrobce je vyloučena z vad vyplývajících z používání náhradních dílů nebo příslušenství, které nejsou schváleny výrobcem. Jakékoliv neoprávněné opravy, úpravy a změny nejsou z bezpečnostních důvodů povoleny. V případě jejich provedení bez souhlasu výrobce nevzniká odpovědnost výrobce za jakékoli následné škody.

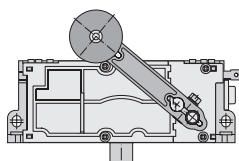


2. Instalace

2.1 Verze

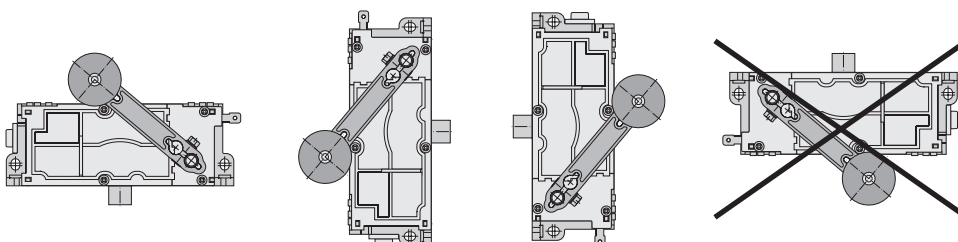


CL(F) L

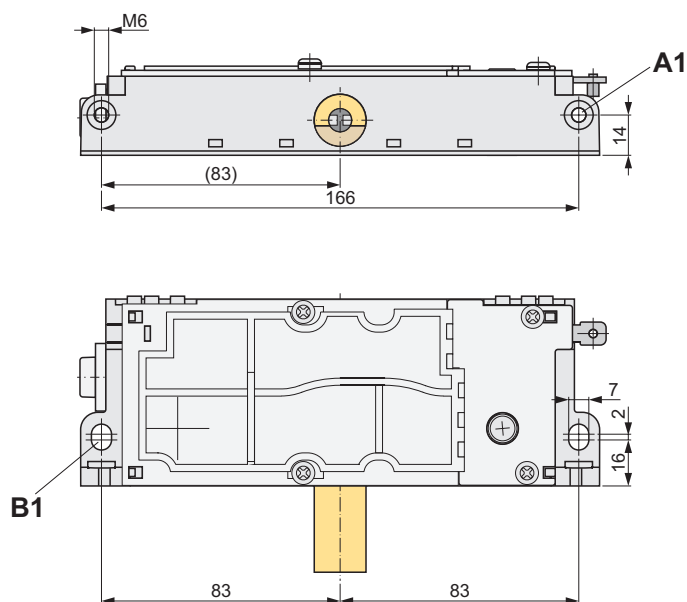


CL(F) R

2.2 Schválené pozice



2.3 Montážní místa

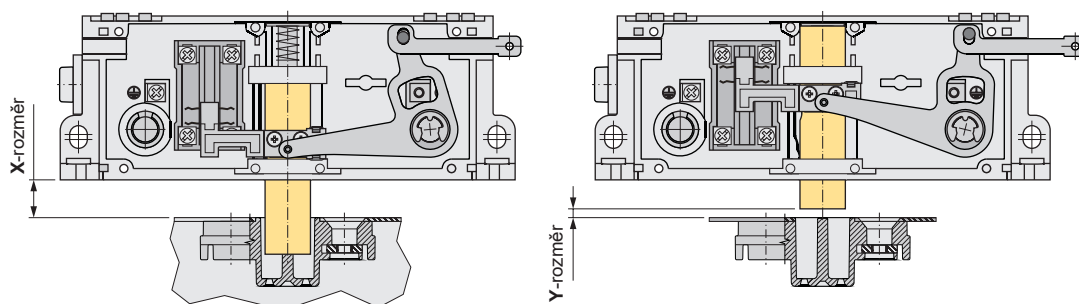


Pro upevnění CL(F) jsou použity otvory M6 (A1) pro šrouby se zapuštěnou hlavou M6 x 12 *), nebo oválné otvory 7 x 9 mm (B1) pro šrouby s plochou hlavou M6 x 16 *).

*) Délky šroubů musí být přizpůsobeny podmínkám montáže.



2.4 X-rozměr (mezi dveřní uzávěrkou a horní hranou protikusu)

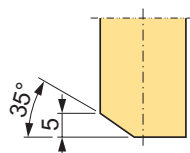


X-rozměr = rozměr mezi dveřní uzávěrkou (výchozí strana závory) a protikusem (hranou křídla).
Při objednání musí být zákazníkem uveden X-rozměr.
Funkce je zajištěna v rozmezí tolerance od -2.5 mm do +3.5 mm.
Uzavírací schopnost musí být vždy zajištěna.
Pokud to vyžadují okolnosti, je vhodné zkosit hranu křídla.

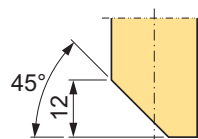
Y-rozměr = Rozměr mezi zcela vysunutou závorou do dveřní uzávěrky a horní hranou protikusu.
Jmenovitý rozměr $Y=3.5$ mm

2.5 Zkosení

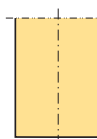
standard
u CLF



standard
u CL



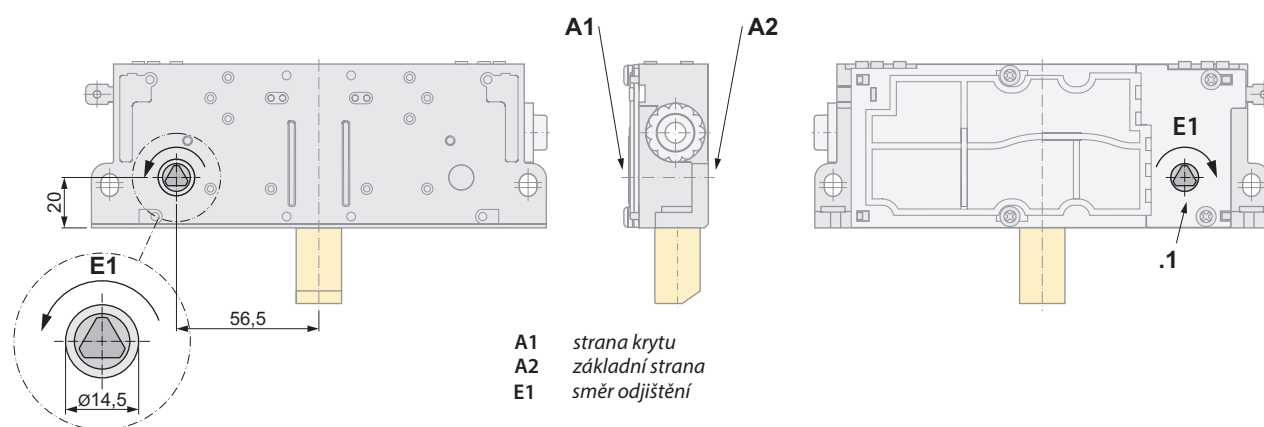
na vyžádání
u CL



ANSO

2.6 Nouzové odjištění

základní strana

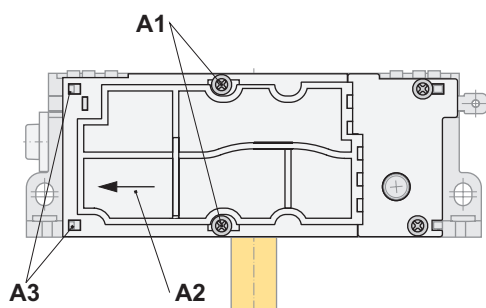


A1 strana krytu
A2 základní strana
E1 směr odjištění



3. Elektrická připojení

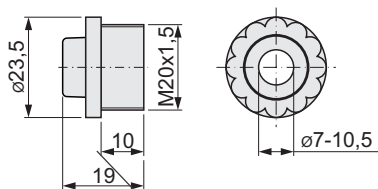
3.1 Demontáž/montáž krytu



Povolit šrouby krytu (A1) min. 4 mm, max. 7 mm. Pak posunout kryt (A2) ve směru ke kabelové průchodce do polohy pro vyjmutí krytu z přídržných háčků (A3). Kryt nyní může být odstraněn.

Po připojení kabelů je kryt namontován v opačném pořadí demontáže.

3.2 Připojení kabelů

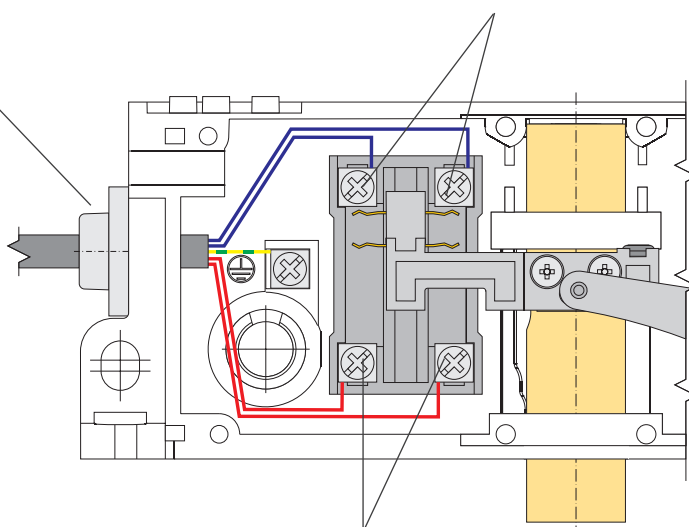


kabelová průchodka M20 x 1.5

Doporučený průřez kabelu je 1 mm²

Před připojením kabelů musí být kabely opatřeny koncovkami

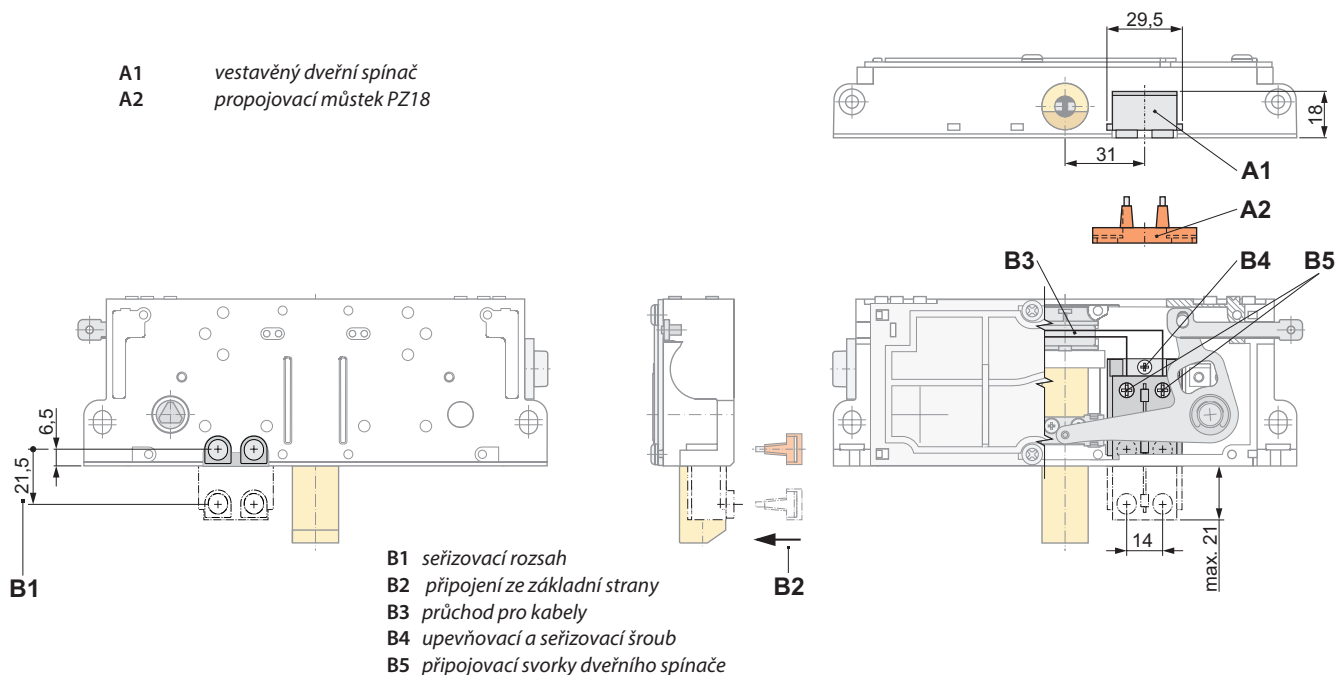
připojovací svorky pro přidavné spínače:
kontakty pomocného spínače jsou sepnuty při odemčených dveřích



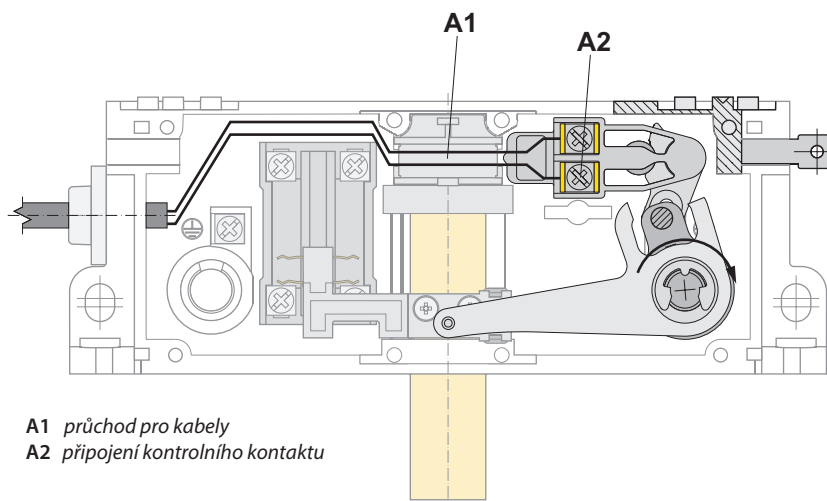
připojovací svorky zajišťovacího mechanismu:
kontakty spínače zajišťovacího mechanismu jsou sepnuty při zamčených dveřích

3.3 Dveřní spínač

A1 vestavěný dveřní spínač
A2 propojovací můstek PZ18



3.4 Kontrola nouzového odjištění dle EN 81-21 (.2/01)



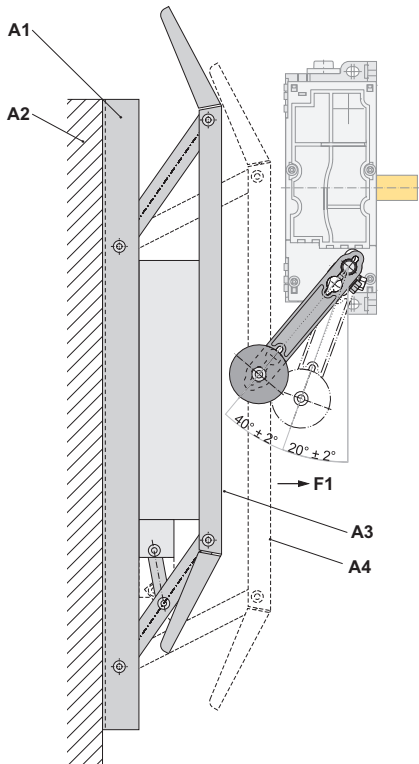
A1 průchod pro kabely
A2 připojení kontrolního kontaktu

4. Nastavení

Dveřní uzávěrka musí kontrolována z hlediska bezpečnostních funkcí:

- Kontrola zdvihu závary (X-rozměr / Y-rozměr), kontrola kompletního zdvih závary - spínač zajišťovacího mechanismu musí sepnout
- Kontrola polohy závary uprostřed vyvrtaného otvoru v křídle nebo protikusu
- Kontrola volného pohybu závary
- Kontrola zavírací schopnosti dveří (u vysunuté závary (CL) resp. v chybné uzavírací pozici závary (CLF))
- Kontrola seřízení dveřního spínače (musí být zajištěn přejezd kontaktů)
- Kontrola přístupnosti trojhranu nouzového odjištění
- Ve dveřích s kontrolou nouzového odjištění: kontrola spínání bezpečnostního obvodu
- Kontrola chodu s odkláněcí křivkou na stěně výtahové kabiny
- Kontrola vedení vodičů a elektrická připojení (neporušenost izolací, dodržení minimálních mezer a přechodových bezpečnostních vzdáleností mezi vodivými částmi (4 mm), řádné uzemnění)

Ovládání odkláněcí křivkou

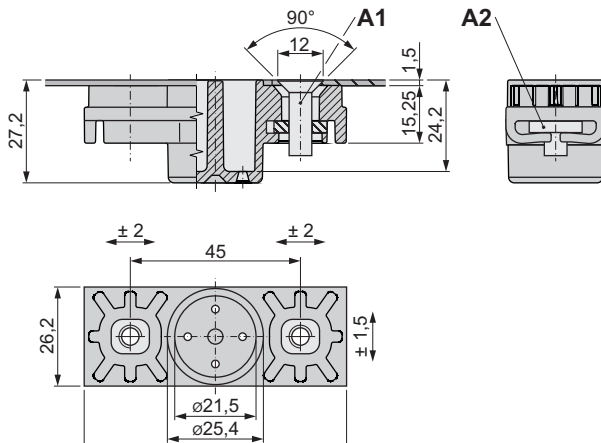


Příklad použití CL(F)L .20 s EMT17:

- A1 elektromagnetická odkláněcí křivka
- A2 boční stěna výtahové kabiny
- A3 složená odkláněcí křivka
- A4 vybavená odkláněcí křivka

- F1 Požadovaná síla na kladku páky
- F1 (min) = 8,5 N
- F1 (max) = 18 N

Protikus BE



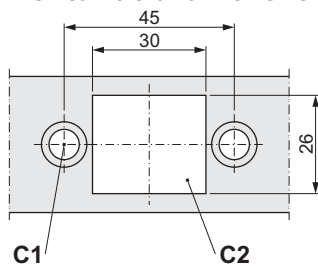
- A1 šroub se zapuštěnou hlavou s vnitřním šestihranem DIN 7991 M6 x 20 (není součástí dodávky)

- A2 posuvná matice

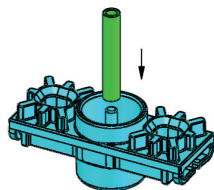
BE-montážní přípravek montážní nástroj



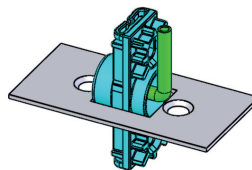
Montáž do uzavřeného křídla (dodatečná montáž):



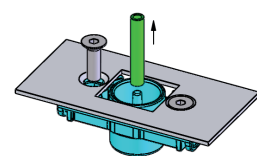
- C1 zapuštěný otvor pro M6
- C2 výřez ve dveřním křídle pro dodatečnou montáž protikusu



Nasunout montážní přípravek



Vložit protikus do křídla skrz výřez.



Zatáhnout za protikus a přišroubovat ho šrouby se zapuštěnou hlavou



5. Údržba

V běžném provozu není potřeba žádná údržba, protože na všechny díly jsou použita vysoce kvalitní maziva.

V extrémních provozních podmínkách doporučujeme v pravidelných kontrolních obdobích:

- Odstranit hrubé nečistoty, případně očistit dveřní kontakty
- Opět promazat, pokud jsou již maziva málo účinná
- Zkontrolovat všechna nastavení podle bodu 4
- Zkontrolovat pevné dotažení upevňovacích šroubů
- Zkontrolovat pevné dotažení šroubů na páce
- Zkontrolovat dotažení svorek elektrických kabelů
- Poškozená a vadná zařízení musí být vyměněna.

6. Demontáž a likvidace

Dveřní uzávěrka může být demontována pouze ve stavu, když je odpojena od elektrického napětí a musí být likvidována podle národních předpisů a zákonů.

7. Technická data:

normy	EN 81-1, EN 81-2, EN 60947-5-1, EN 81-20, EN 81-21 Ui = 250 V Uimp = 4 kV Ith = 10 A					
spínací hodnoty						
spínač pro zajišťovací mechanismus, dveřní spínač	AC-15	Ue = 230 V	Ie = 2 A	DC-13	Ie = 1 A	Ue = 200 V
přídavný spínač nouzového odjištění	AC-15	Ue = 230 V	Ie = 2 A	DC-13	Ie = 2 A	Ue = 200 V
pomocný spínač	AC-15	Ue = 230 V	Ie = 2 A	DC-13	Ie = 1 A	Ue = 200 V
zkratový proud	T 10 A; F 16 A					
kontakty	postříbřené kontaktní plochy					
connection	šroubová svorka max. 1.5 mm ²					
úroveň ochrany	IP40, IP20 at .6					
rozsah pracovních teplot	-10 °C to +65 °C					
ovládací točivý moment	at roller lever min. 0.8 Nm					
ovládací síla	at pull rod min. 15 N					
max. síla v neprovozním stavu	at pull rod 4 N					
hmotnost	480 g to 740 g (according to version)					