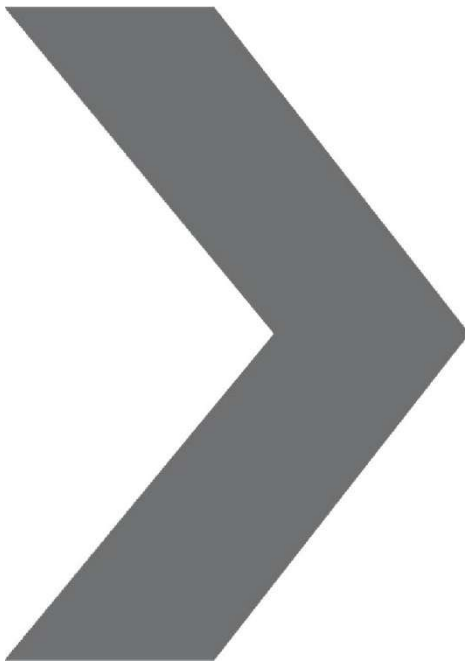
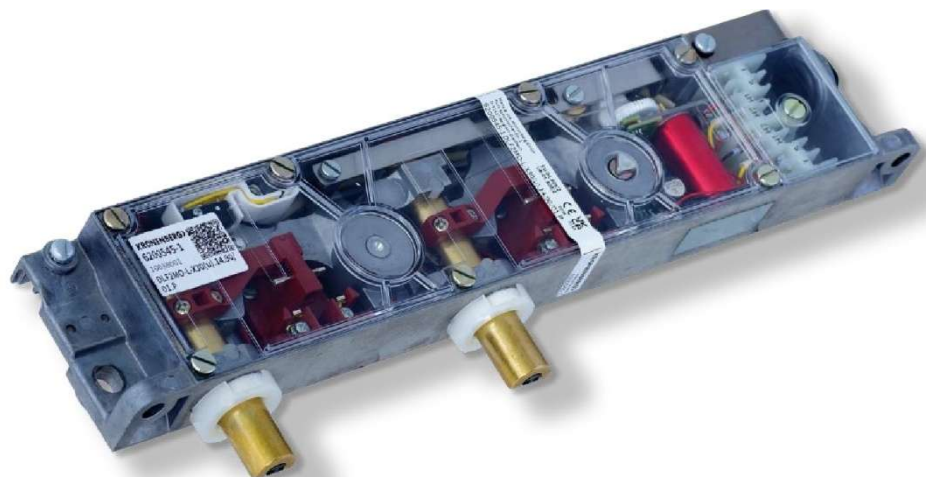


Dveřní uzávěrka DL(F)2MO

Provozní pokyny



Výrobce

Hans & Jos. Kronenberg GmbH
D-51427 Bergisch Gladbach

Kontakt

Hans a Jos. Kronenberg GmbH
Kurt-Schumacher-Straße 1
D-51427 Bergisch Gladbach

T: +49 2204 / 207-0

E: info@kronenberg-gmbh.de

W: kronenberg-gmbh.de

Informace o dokumentu

Název: kro_ba_dl(f)2mo_gb_2023, k: 11.10.2023

Právní upozornění.

© Hans & Jos. Kronenberg GmbH

Všechna práva vyhrazena.

Všechny fotografie jsou majetkem společnosti Hans & Jos. Kronenberg GmbH.

Tuto dokumentaci nelze kopírovat, upravovat ani překládat, ať už jako celek nebo zčásti. Zejména při použití elektronických systémů musí společnost Hans & Jos. Kronenberg GmbH souhlasit se zpracováním, duplikací nebo uložením této dokumentace.

Obsah

1	Všeobecné informace	4
2	Popis a rozměry dveřní uzávěrky	5
3	Funkce a uvedení do provozu	6
3.1	Provozní režim	6
3.2	Uvedení do provozu	6
3.3	Nastavení	6
3.4	Ovládání	6
3.5	Uzavírací schopnost	6
4	Údržba	7
5	Elektrické zapojení	7
5.1	Schéma zapojení	7
6	Technické informace	8
6.1	Pokyny k obsluze	8
6.2	Obvyklé pozice	8
6.3	Technické údaje	8
7	Odstraňování poruch	9
7.1	Diagnostika provozních poruch	9

1 Všeobecné informace

Podmínky, upozornění a výkresy obsažené v certifikátech EU o schválení typu EU-DL 807-2 a EU-DL 808-2 jsou součástí návodu k obsluze. V něm jsou mimo jiné uvedeny:

popis funkcí
podmínky instalace
rozměry a varianty

Návod k obsluze musí být vždy uchováván v čitelném stavu a musí být přístupný.

Cílová skupina

Veškeré úkony popsané v tomto návodu k obsluze smí provádět pouze vyškolený personál, který je pověřen provozovatelem zařízení. Zařízení instalujte a uveďte do provozu pouze tehdy, pokud jste si přečetli a porozuměli návodu k obsluze a pokud jste seznámeni s platnými předpisy bezpečnosti práce a prevence úrazů.

Účel použití

Zde popsaná dveřní uzávěrka dveří byla vyvinuta k zajištění bezpečnostních funkcí jako součást kompletního zařízení nebo stroje. Za zajištění správné celkové funkce je odpovědný výrobce zařízení nebo stroje. Dveřní uzávěrka dveří smí být používána pouze v souladu s tímto návodem k obsluze a v provedení popsaném v příslušných certifikátech.

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Je nutné dodržovat bezpečnostní pokyny uvedené v návodu k obsluze a také pokyny k instalaci, bezpečnosti a prevenci nehod specifické pro danou zemi.

Další technické informace naleznete v našich katalogích, respektive na našich webových stránkách kronenberg-gmbh.de.

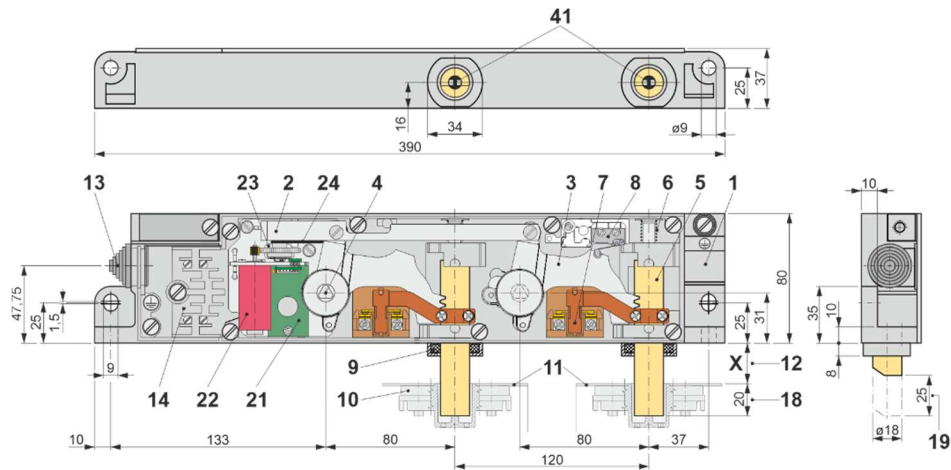
Varování před nesprávným použitím

V případě nesprávného, nezamýšleného použití nebo manipulace nelze vyloučit nebezpečí pro osoby nebo poškození částí strojů nebo zařízení.

Prohlášení o vyloučení odpovědnosti

Neneseme odpovědnost za škody a poruchy způsobené chybami při montáži nebo nedodržením tohoto návodu k obsluze. Jakákoli další odpovědnost výrobce je vyloučena za vady vzniklé použitím náhradních dílů nebo příslušenství, které není schváleno výrobcem.

Jakékoli neoprávněné opravy, úpravy a změny nejsou z bezpečnostních důvodů povoleny, vylučují jakoukoli odpovědnost výrobce za vzniklé škody a vedou ke ztrátě schválení.

2 Popis a rozměry dveřní uzávěrky


- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | skříň | 21 | elektronika motoru |
| 2 | táhlo | 22 | elektromotor |
| 3 | ozubená páka | 23 | převodovka |
| 4 | hřídel ozubené páky s trojhranem | 24 | tažné lanko |
| 5 | závora (zamykací mechanismus) | 41 | pojistka chybného zavření (neplatí pro DL2MO) |
| 6 | vratná pružina | | |
| 7 | spínač zamykacího mechanismu | | |
| 8 | pomocný spínač (volitelný) | | |
| 9 | naolejovaný plstěný kroužek s držákem
(from X ≥ 10 mm) | | |
| 10 | protikus závory (neplatí pro DL2MO) | | |
| 11 | dveřní křídlo | | |
| 12 | X-rozměr dle specifikace zákazníka | | |
| 13 | kabelový vstup | | |
| 14 | připojovací svorkovnice | | |
| 18 | Hloubka zasunutí závory do protikusu
(jmenovitý rozměr) | | |
| 19 | zdvih závory | | |

3 Funkce a uvedení do provozu

3.1 Provozní režim

Přivedením regulovaného stejnosměrného napětí 24 V na svorky [22] elektroniky motoru se závory [5] přitáhnou a drží v koncové poloze (rozsvítí se zelená LED).

Spínače zamykacího mechanismu [7] (nuceně ovládané normálně sepnuté kontakty) se tím rozepnou a bezpečnostní obvod se přeruší.

Dveře se tak odemknou a lze je otevřít. Závory mohou zůstat přitažené tak dlouho, jak je požadováno (100% pracovní cyklus).

Stejnoseměrné napětí je monitorováno elektronikou motoru [21]. Pokud je detekován pokles vstupního napětí, proud do motoru se přeruší a na krátkou dobu se aktivuje motorová brzda (červená LED bliká).

Závory [5] se tlumeně spustí do protikusů závor [10], spínače zamykacího mechanismu [7] se sepnou a výtahová kabina může pokračovat v jízdě.

3.2 Uvedení do provozu

Při prvním uvedení do provozu dveřní uzávěrky DL(F)2MO je nutné dodržovat následující body:

- zamýšlené použití, přípustná montážní poloha a podmínky prostředí
- správný rozměr X [12]
- vhodné zkosení závory pro zajištění uzávírací schopnosti
- dostatečně dimenzované upevnění
- přístupný trojhran nouzového odjištění [4] (nutný otvor o průměru 14 mm)
- vhodné protikusy závor [10] pro DLF2MO s pojistkou chybného zavření, např. typ BE nebo BS-V
- dostatečně velký otvor pro závory [5]
- hladký chod závor [5], nouzového odjištění [4] a převodovky [23]

3.3 Nastavení

Závora [5] a protikus závory [10]:

Vzdálenost mezi přitaženými závorami [5] a protikusy závor [10] by měla být 5 mm.

3.4 Ovládání

Je třeba zajistit, aby elektronika motoru byla napájena napětím pouze tehdy, když se vůz nachází v odpovídající odjišťovací zóně.

Motor může být napájen napětím tak dlouho, jak je požadováno (100% pracovní cyklus). Napětí elektroniky motoru lze po otevření dveří v normálním provozu vypnout pouze tehdy, když jsou dveře opět zcela zavřené a závora se může volně zasunout do západky nebo otvoru. Pouze tehdy bude zajištěno, že motorová brzda, která působí pouze několik sekund po vypnutí napětí, způsobí tlumené spuštění západky.

3.5 Zavírací schopnost

Pokud závory [5] klesnou dolů, např. v důsledku výpadku napájení při otevřených dveřích, musí být stále možné dveře zavřít. V případě potřeby zajistíte mírné zkosení hrany dveří [11].

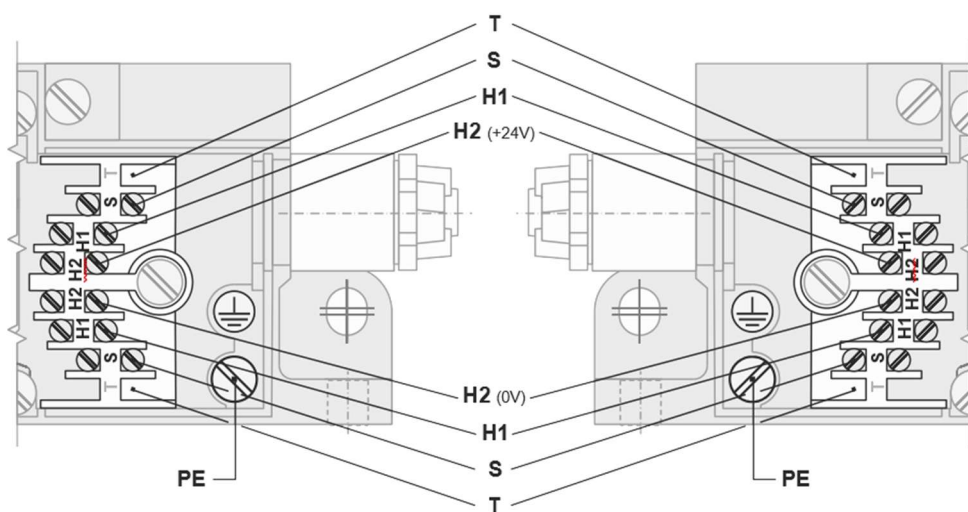
4 Údržba

Pokud jsou zámky správně nainstalovány, údržba obvykle není nutná. Za náročných provozních podmínek doporučujeme každoroční kontrolu:

- utažení upevňovacích šroubů
- kontrola hladkého závor [5], nouzového odblokování [4] a převodovky [23]
- kontrola nastavení závor [5] vůči protikusům závor [10] (vycentrování, vzdálenost 5 mm při zatažení)
- odstranění hrubých nečistot

5 Elektrické zapojení

5.1 Schéma zapojení

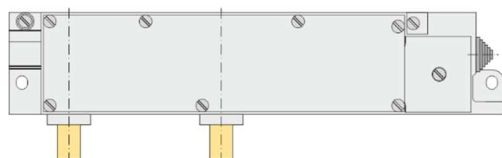


H1	svorka pomocného spínače
H2 (+24V)	svorka motorového pohonu
H2 (0V)	svorka motorového pohonu
PE	svorka uzemnění
S	svorka spínačů zamykacího mechanismu
T	neobsazeno

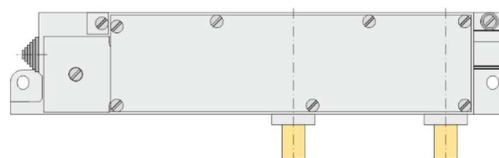
6 Technické informace

6.1 Pokyny k obsluze

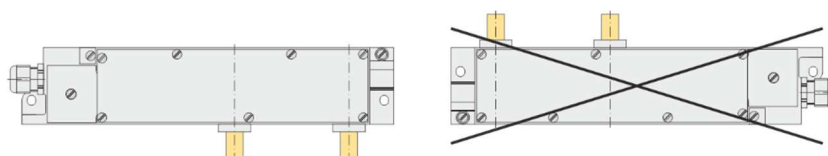
-L (závory vlevo)



-R (závory vpravo)



6.2 Obvyklé pozice



6.3 Technické údaje

Normy	EN 81-20, EN 81-50, EN 81-21, EN 60947-5-1
Certifikáty	Certifikát o schválení typu: EU-DL 808-2 (DLF2MO) and EU-DL 807-2 (DL2MO) UK-DL 808-2 (DLF2MO) and UK-DL 807-2 (DL2MO)
Spínací kapacita	<p>$U_i = 250 \text{ V}$ $I_{th} = 10 \text{ A}$ $U_{imp} = 4 \text{ kV}$</p> <p>spínač zamykacího mechanismu AC-15: $U_e = 230 \text{ V}$ $I_e = 2 \text{ A}$ DC-13: $U_e = 200 \text{ V}$ $I_e = 2 \text{ A}$</p> <p>pomocný spínač .90/01 AC: $U_e = 250 \text{ V}$ $I_e = 6 \text{ A}$ EN 61058 DC: $U_e = 200 \text{ V}$ $I_e = 0.25 (0.1) \text{ A}$ DC: $U_e = 60 \text{ V}$ $I_e = 1.0 (0.5) \text{ A}$ DC: $U_e = 24 \text{ V}$ $I_e = 3.0 (2.0) \text{ A}$</p>
Zkratová kapacita	T 10 A F 16 A
Materiál kontaktů	jemné stříbro
Motorový pohon závor	
	<p>provozní napětí 24 V DC (-15 % / +25 %) regulated</p> <p>proud při přitažení/čas (běžně) 0.8 A / < 0.5 s</p> <p>udržovací proud 0.15 A</p>
Připojení	šroubovacími svorkami max. 2.5 mm ² kabelový vstup Ø23 mm s gumovou průchodkou kabelový vstup M25 s redukčním kroužkem kabelová průchodka M20x1.5 ve verzi DL(F)2MO-W
Stupeň ochrany	IP40, IP54 ve verzi DL(F)2MO-W
Teplota okolního vzduchu	od -10 °C do 45 °C (speciální verze až do -30 °C)

7 Odstraňování poruch

7.1 Diagnostika provozních poruch

Porucha	Status LED		Možná příčina	Opatření
	červená	zelená		
Závora nepřitahuje	nesvítí	nesvítí	bez napětí nebo opačná polarita	zkontrolovat vstupní napětí a polaritu
	svítí	nesvítí	napětí příliš nízké	zkontrolovat vstupní napětí, je nutné regulované 24 VDC +/- 10%
	svítí	svítí	nevhodné napětí/příliš nízké	
Přitažené závory se někdy vysunou a pak se zatáhnou			krátký pokles napětí	Zjistěte příčinu poklesu napětí a odstraňte je. Zkontrolujte spínače, kontakty, napájecí zdroj, ovládání, zapojení a další spotřebiče.
Dveřní uzávěrka vydává při dosažení koncové polohy jeden nebo několik bouchajících zvuků			Závory nebyly zcela vysunuty, např. byly v chybné poloze zavírání. Předepsaná sekvence je nedokončena, závory dosáhnou konečné polohy příliš brzy, motor se stále otáčí a dosahuje klopného momentu.	Normální postup, pokud jsou závory vytahovány z vadné polohy uzavření. Pokud je to možné, zajistěte, aby byly vytahovány pouze zcela vysunuté závory.
Dveřní uzávěrka při zavírání vydává po dobu cca 30 sekund bouchací zvuky, nedosáhne koncové polohy	bliká s dlouhými intervaly	svítí	Závory nebo mechanismus jsou blokovány, motor dosahuje klopného momentu.	Zkontrolujte seřízení a plynulost chodu, odstraňte příčinu zablokování.



Hans & Jos. Kronenberg GmbH

Kurt-Schumacher-Straße | D-51427 Bergisch Gladbach

T: +49 2204 / 207-0 | E: info@kronenberg-gmbh.de

